

208B0979



Transport  
Canada  
Aviation

Transports  
Canada  
Aviation

TP3910E

# AIRCRAFT TECHNICAL LOGS

## Section 3. ENGINE

Second Edition

January 1987

Canada

ENGINE LOG

1. Make Pratt & Whitney Canada Corp.
2. Model PT6A- 114A
3. Specification B/S: 750 E.T.C. E- 15
4. Manufacturer's Serial Number PCE- PC0993
5. Date of Manufacture JUNE 2002
6. Aircraft Inspection Cycle \_\_\_\_\_



# MAINTENANCE RECORD

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENCE  
NUMBER

J. MACDONALD

*John Macdonald*

265

T.C. 4-56  
NO. 02



## SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

**Motor:** PT6A-114A  
**P/N:** 3044000  
**S/N:** PCE-PCA0993

**Horas:** 62,0 Hrs. (TSN)  
**Ciclos:** 38 (Partidas)  
**Data da Parada:** 07/10/2003

**Acft.:** 208B/0979  
**Horas Acft.:** 62,0 (TSN)  
**Pousos Acft.:** 82 (LDG)

**CUMPRIDO COM A INSPEÇÃO:**

- Cumprida a Inspeção de **100 Horas (MINOR)** do motor. (VIDE OS:22163 Item:02)

**Próxima inspeção com 162,0 Horas.**

**REALIZADAS OS SEGUINTE SERVIÇOS :**

- Substituído o óleo Exxon 2380 do motor, pelo óleo Mobil 254, aplicadas 8 latas (VIDE OS:21163 Item:03).
- Substituído o bico injetor P/N:3031971, por outro novo de mesmo P/N. Feita a inspeção boroscópica da câmara de combustão e das palhetas da CT, não tendo sido observada nenhuma anormalidade (VIDE OS:21163 Item:04).
- Feita a lavagem de desalinização do compressor do motor (VIDE OS:21163 Item:05).
- Feito o "Check de Performance" do motor (VIDE OS:21163 Item:05).

Certifico que o motor acima cumpriu a inspeção de **100 Horas**, de acordo com o programa de inspeção listado manual de manutenção PW&C P/N:3043512 (Rev. 12 de 06/06/2003), conforme determina o RBHA 91.409(f)(3), estando aprovado o seu retorno ao serviço.

Os registros detalhados dos serviços acima estão arquivados junto as O.S.: 22163.

**Local/Data:** Recife, 11 de Novembro de 2003.

**Responsável:** \_\_\_\_\_

*Jose Mauro Vilela*  
Eng. Aeronáutico  
CREA 43.340 / D



## SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

**Motor:** PT6A-114A  
**P/N:** 3044000  
**S/N:** PCE-PCA0993

**Horas:** 164.7 Hrs. (TSN)  
**Ciclos:** 155 (Partidas)  
**Data da Parada:** 03/03/2004

**Acft.:** 208B/0979  
**Horas Acft.:** 164.7 (TSN)  
**Pousos Acft.:** 155 (LDG)

**CUMPRIDO COM A INSPEÇÃO:**

- Cumprida a Inspeção de **100 Horas (MINOR)** do motor (VIDE OS:22370 Item:02)

**Próxima inspeção com 262,0 Horas.**

**REALIZADAS OS SEGUINTE SERVIÇOS :**

- Substituído o filtro de combustível P/N:3033355, por outro novo de mesmo P/N (VIDE OS:21370 Item:02).
- Feita a lavagem de dessalinização do compressor do motor (VIDE OS:21370 Item:03).

Certifico que o motor acima cumpriu a inspeção de **100 Horas**, de acordo com o programa de inspeção listado manual de manutenção PW&C P/N:3043512 (Rev. 12 de 06/06/2003), conforme determina o RBHA 91.409(f)(3), estando aprovado o seu retorno ao serviço.

Os registros detalhados dos serviços acima estão arquivados junto as O.S.: 22370.

**Local/Data:** Recife, 09 de Março de 2004.

**Responsável:** \_\_\_\_\_

*Jose Mauro Vilela*  
Eng. Aeronáutico  
CREA 43.340 / D

MAXIMUM HOURS BETWEEN OVERHAULS \_\_\_\_\_ HOURS.

# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		INSTALLATIONS, INSPECTIONS, <b>NOTE:</b> USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
BROUGHT FORWARD	→				



## SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Motor: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PCA0993

Horas: 269.1 Hrs. (TSN)  
Ciclos: 215 (Partidas)  
Data da Parada: 24/05/2004

Acft.: 208B/0979  
Horas Acft.: 269.1 (TSN)  
Pousos Acft.: 215 (LDG)

**CUMPRIDO COM A INSPEÇÃO:**

- Cumprida a Inspeção de **100 Horas (MINOR)** do motor (VIDE OS:22506 Item:02) Próxima inspeção com 369.1 Horas.
- Cumprida a Inspeção de **200 Horas (MINOR)** do motor (VIDE OS:22506 Item:03) Próxima inspeção com 469.1 Horas.

**REALIZADAS OS SEGUINTE SERVIÇOS :**

- Remoção/Instalação do conjunto dos bicos injetores P/N:3031971. Feita a inspeção e teste pela Pratt & Whitney do Brasil, conforme o SEGVÃO 003 Nr. PWC-0065/04, não sendo encontrada nenhuma anormalidade e estando o sistema de alimentação de combustível aprovado para retorno ao serviço. (VIDE OS:22506 Item:04).
- Efetuado o "Engine Performance Check" e o "Acceleration Check", estando o motor aprovado para retorno ao serviço. (VIDE OS:22506 Item:05).

Certifico que o motor acima cumpriu a inspeção de 100 Horas/ 200 Horas, de acordo com o programa de inspeção listado manual de manutenção PW&C P/N:3043512 (Rev. 13 de 02/04/2004), conforme determina o RBHA 91.409(f)(3), estando aprovado o seu retorno ao serviço.

Os registros detalhados dos serviços acima estão arquivados junto as O.S.: 22506.

Local/Data: Recife, 05 de Junho de 2004.

Responsável: Jose Mauro Viela

Jose Mauro Viela  
 Engº Aeronáutico  
 CREA 43.3407/D



## SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Motor: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PCA0993

Horas: 347,6 Hrs. (TSN)  
Ciclos: 262 (Partidas)  
Data da Parada: 31/08/2004

Acft.: 208B/0979  
Horas Acft.: 347,6 (TSN)  
Pousos Acft.: 262 (LDG)

**CUMPRIDO COM A INSPEÇÃO:**

- Cumprida a Inspeção de **100 Horas (MINOR)** do motor (VIDE OS:22684 Item:02) Próxima inspeção com 447,6 Horas.
- Cumprida a Inspeção de **200 Horas (MINOR)** do motor (VIDE OS:22684 Item:03) Próxima inspeção com 547,6 Horas.

**CUMPRIDA A DIRETIVA TÉCNICA:**

- **CF 98-41** - "Inspection of Turbine Exhaust Duct". Feita a verificação quanto a aplicabilidade da CF e constatado que foi substituída pela **CF 2002-47**, que não é aplicável aos motores PT6A-114A. (VIDE OS:22684 Item:06).

**REALIZADOS OS SEGUINTE SERVIÇOS :**

- Remoção/Instalação do conjunto dos bicos injetores P/N:3031971. Feita a inspeção e teste pela Pratt & Whitney do Brasil, conforme o SEGVÃO 003 Nr. PWC-0111/04, não sendo encontrada nenhuma anormalidade e estando o sistema de alimentação de combustível aprovado para retorno ao serviço. (VIDE OS:22684 Item:04).
- Substituído óleo do motor adicionado 9 latas de **Mobil 254**. (VIDE OS:22684 Item:05). Próxima substituição com 747,6 Hrs ou até 03/01/2006

Certifico que o motor acima cumpriu a inspeção de 100 Horas/ 200 Horas, de acordo com o programa de inspeção listado manual de manutenção PW&C P/N:3043512 (Rev. 13 de 02/04/2004), conforme determina o RBHA 91.409(f)(3), estando aprovado o seu retorno ao serviço.

Os registros detalhados dos serviços acima estão arquivados junto as O.S.: 22684.

Local/Data: Recife, 03 de Janeiro de 2005.

Responsável: Jose Mauro Viela

Jose Mauro Viela  
 Engº Aeronáutico  
 CREA 43.3407/D

TOTAL THIS PAGE		
TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY		
TOTAL SINCE MFG.:		

CARRIED FORWARD

# MAINTENANCE RECORD

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENCE  
NUMBER

## EXECUÇÃO DE IAM

NÚMERO DO CHE/CHETA: 8209-01/DAC				CÓDIGO DA EMPRESA: 00297			
MARCAS: PR-ITA		FABRICANTE: CESSNA AIRCRAFT		MODELO: 208B			
Nº DE SÉRIE: 208B-0979		ANO DE FABRICAÇÃO: 2002		CAT. REGISTRO: TPP			
HORAS TOTAIS: 347,6 Hrs.		CICLOS TOTAIS: 262		TIPO DA INSPEÇÃO: 400 Hrs.			
VALIDADE DA IAM: 03/01/2006		VALIDADE DO CA: 10/03/2009		VALIDADE LIC. EST.: 15/07/2013			
COMPONENTE	FABRICANTE	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR	PRATT&WHITNEY	PT6A-114A	PCE-PC0993	347,6	262	NOVO	NOVO
HÉLICE	McCAULEY	3GFR34C703-B	020396	347,6	N/A	0,0	N/A

Certifico, para todos fins, que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado/validado no Brasil, a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte obrigatório a bordo.

O acima exposto é a expressão da verdade.

RESP. P/ EXECUÇÃO: CARLOS ALBERTO DE QUEIROZ

CÓD.DAC/CREA: 52125/D CREA-MG

RESP. P/ INSPEÇÃO: JOSÉ MAURO DE ALBUQUERQUE VILELA

CÓD.DAC/CREA: 43340/D CREA-MG

**RECIFE, 03/01/2005**

Local e data

*[Signature]*  
Ass. Resp. p/ Execução

*[Signature]*  
Ass. Resp. p/ Inspeção

## SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil



Engine: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PCA0993

Hours: 457,3 Hrs. (TSN)  
Cycles: 350 (Partidas)  
Start Date (d/m/y): 19/05/2005

Acft.: 208B/0979  
Acft Hours: 457,6 (TSN)  
Acft. Ldn: 350 (LDG)

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:**

- Complied with the 100 Hours Engine Inspection. (WO:23177/02).

**Next Due Inspection 547,6 Hrs.**

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:**

- Complied with 600 Hours/12 months Performed inspected chip detector RDB and AGB.(WO:23177/03). **Next Due in 25/05/2006 or Inspection 1057,3 Hrs.**

**PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:**

- Replaced Oil Filter P/N:3033315, with new unit. (WO:23177/04)
- Replaced P3 Filter P/N:3029267, with new unit P/N:3029268. (WO:23177/04)

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.15, Nov 26, 2004), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Inspection: 100 Hours. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23177.

City/Date: Recife, May 25, 2005.

Signature: *[Signature]*

*[Signature]*  
**José Mauro Vilela**  
Engº Aeronáutico  
CREA 43.340 / D

MAXIMUM HOURS BETWEEN OVERHAULS \_\_\_\_\_ HOURS.



# MAINTENANCE RECORD

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENCE  
NUMBER



## SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PC0993

Hours: 651,8 Hrs. (TSN)  
Cycles: 452 (Partidas)  
Start Date (d/m/y): 29/10/2005

Acft.: 208B0979  
Acft Hours: 651,8 (TSN)  
Acft. Ldn: 452 (LDG)

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:**

- Complied with the **100 Hours Engine Inspection.** (WO:23451/02).

**Next Due Inspection at 747,6 Hrs.**

I certify that the engine identified above was inspected/repaired in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.16, June 10, 2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Inspection: **100 Hours.** Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23451.

City/Date: Manaus, November 01, 2005.

Signature: \_\_\_\_\_

José Mauro Vilela  
Eng. Aeronáutico  
CREA 43.340 / D



## SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PC0993

Hours: 756,8 Hrs. (TSN)  
Cycles: 530 (Starts)  
Start Date (d/m/y): 27/01/2006

Acft.: 208B/0979  
Acft. Hours: 756,8 (TSN)  
Acft. Ldngs: 584 (LDG)

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:**

- Complied with the **100 Hours (Minor) Engine Inspection.** (WO:23609/02).

**Next Due Inspection: 847,6 Hrs.**

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:**

- Complied with the **200 hours boroscope inspection** of the hot section (W.O.:23609/03). **Next Due Inspection: 947,6 Hrs.**

- Complied with the **200 hours inspection** of the AGB internal scavenge oil pump inlet screen (W.O.:23609/04). **Next Due Inspection: 947,6 Hrs.**

- Complied with the **200 hours check** of the FCU manual override system (W.O.:23609/05). **Next Due Inspection: 947,6 Hrs.**

- Complied with the **200 hours leak and function test** of the fuel manifold adapters and nozzle assemblies by Pratt & Whitney Canada do Brasil Ltda: according to certificate # PWC-017 / 06 (W.O.:23609/06). **Next Due Inspection: 947,6 Hrs.**

**PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:**

- Replaced the Igniter Plugs, P/N:CH34055 (02 ea), with new units of the same P/N (WO:23609/07).

- Replaced the Propeller Tach Generator Drive Pad Seal P/N:3022374, with a new unit of the same P/N (WO:23609/08).

- Complied with the compressor desalination wash (W.O.:23609/09).

- Complied with the engine performance check (W.O.:23609/10).

I certify that the engine identified above was inspected/repaired in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.17, Dec. 2<sup>nd</sup>, 2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the engine is approved for return to service. Inspection: **100 Hours.** Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 23609.

City/Date: Recife, February 26, 2006.

Signature: \_\_\_\_\_

José Mauro Vilela  
Eng. Aeronáutico  
CREA 43.340 / D

MAXIMUM HOURS BETWEEN OVERHAULS \_\_\_\_\_ HOURS.



# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		INSTALLATIONS, INSPECTIONS, <small>NOTE: USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE</small>
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
BROUGHT FORWARD <span style="font-size: 2em;">→</span>					



## SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PC0993

Hours: 857.0 Hrs. (TSN)  
Cycles: 609 (Starts)  
Start Date (d/m/y): 25/05/2006

Acft.: 208B/0979  
Acft. Hours: 857.0 (TSN)  
Acft. Ldngs: 663 (LDG)

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:**

- Complied with the **100 Hours (Minor) Engine Inspection.** (WO:23787/03). **Next Due Inspection: 947.6 Hrs.**

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:**

- Complied with the **600 hours / 12 months inspection** of the AGB and RGB chip detectors (W.O.:23787/04). **Next Due Inspection: 1457.0 Hrs or 10/May/2008.**

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.17, Dec. 2<sup>nd</sup>, 2005), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the engine is approved for return to service. Inspection: **100 Hours**. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: **23787**.

City/Date: Recife, May 10<sup>th</sup>, 2006.

Signature: \_\_\_\_\_

*José Mauro Vilela*  
Engº Aeronáutico  
CREA 43.340 / D



## SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PCA0993

Hours: 857,0 Hrs. (TSN)  
Cycles: 584 (Partidas)  
Start Date (d/m/y): 25/04/2006

Acft.: 208B/0979  
Acft Hours: 857,0 (TSN)  
Acft. Ldn: 663 (LDG)

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMIT ITEMS:**

- Replaced Oil Filter, P/N:3024084, with a inspected unit of the same model, with TSN: 297,2. (WO:23790/04).
- Replaced P3 Filter, P/N:3029268, with a new unit of the same model. (WO:23790/04).

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.15, Nov 26, 2004), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: **23790. (PR-ITA)**

City/Date: Recife, May 10<sup>th</sup>, 2006.

Signature: \_\_\_\_\_

*José Mauro Vilela*  
Engº Aeronáutico  
CREA 43.340 / D

CARRIED FORWARD

TOTAL THIS PAGE		
TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY		
TOTAL SINCE MFG.		

# MAINTENANCE RECORD

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENCE  
NUMBER



## TAM - Taxi Aéreo Marília S.A HOMOLOGAÇÃO Nº 6905-01/DAC

Efetuada neste Motor MOD PT6A-114A N/S PC-0993 instalado na Aeronave PR-ITA a inspeção de 100 H (INTERVALOS A), 200 H (INTERVALO B), 100 H (MINOR MOTOR) com 958,8 horas totais e -- horas após revisão geral, e foi liberado para retorno ao serviço conforme Ordem de Serviço Nº 00051220.

RECIFE - PE, 10 de julho de 2006

Responsável pela execução do serviço:

**VLADILSON S. Cardoso**  
INSPETOR DE QUALIDADE  
LICENÇA DAC Nº 11989

Responsável pela qualidade do serviço:

**ALBERTO Sugimoto**  
Engenheiro Mecânico Aeronáutico  
CREA-SP 5061743625



TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.  
CHE 6905-01/DAC

**PR-ITA**  
MOTOR S/N.º PCE-PC 0993  
Horas Totais: 1055,9  
Ciclos Totais: 742

DURANTE A INSPEÇÃO REALIZADA COM INÍCIO EM 04/09/06 E TÉRMINO EM 06/09/06 FOI EFETUADO O SEGUINTE ITEM:

- EFETUADO LAVAGEM DO COMPRESSOR, CONFORME MANUAL DE MANUTENÇÃO PT6A-114A - CAPITULO 71-10-00
- SUBSTITUIDO ELEMENT (FILTRO DA BOMBA DE COMBUSTIVEL) INSTALADO: P/N AN6235-3A (NOVO) - NÃO LIMPÁVEL ADQUIRIDO ATRAVÉS DO CERTIFICADO DE CONFORMIDADE EMITIDO PELA PUROLATOR FACEL, INC, EM 04/05/06

**Francisco Gaspar de Araujo Jr.**  
Engenheiro Mecânico-Aeronáutico  
CREA-SP 5062380310

SERVIÇO EFETUADO CONFORME OS. 51913



## TAM - Taxi Aéreo Marília S.A HOMOLOGAÇÃO Nº 6905-01/DAC

Efetuada neste Motor MOD PT6A-114A N/S PCE-PC 0993 instalado na Aeronave PR-ITA a inspeção de 100 H (INTERVALO A), 100 Hs (INTERVALO O), MINOR, com 1055,9 horas totais e NOVO horas após revisão geral, e foi liberado para retorno ao serviço conforme Ordem de Serviço Nº 00051913.

JUNDIAI - SP, 6 de setembro de 2006

Responsável pela execução do serviço:

**JOÃO Carlos Staggemeier**  
INSPETOR DE QUALIDADE  
LICENÇA DAC Nº 09084

Responsável pela qualidade do serviço:

**FRANCISCO Gaspar de Araujo Jr.**  
Engenheiro Mecânico Aeronáutico  
CREA/SP Nº 5062380310

MAXIMUM HOURS BETWEEN OVERHAULS

HOURS.



# MAINTENANCE RECORD

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENCE  
NUMBER



TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.  
CHE 6905-01/DAC

PR-ITA  
MOTOR S/N.º PCE-PC0993  
Horas Totais: 1157,9  
Ciclos Totais: 821

DURANTE A INSPEÇÃO REALIZADA COM INÍCIO EM 30/10/06 E  
TÉRMINO EM 10/11/06 FOI EFETUADO O SEGUINTE ITEM:

- EFETUADO LAVAGEM DO COMPRESSOR  
CONFORME MANUAL DE MANUTENÇÃO 208 - CAPÍTULO  
71-42-00

*Francisco Gaspar de Araujo Jr.*  
Engenheiro Mecânico-Aeronáutico  
CREA-SP 5062380310

**TAM** - Táxi Aéreo Marília S/A

SERVIÇO EFETUADO CONFORME OS. 52478



**TAM - Taxi Aéreo Marília S.A**  
**HOMOLOGAÇÃO Nº 6905-01/DAC**

Efetuada neste Motor MOD PT6A-114A N/S PC-0993  
instalado na Aeronave PR-ITA a inspeção de MINOR / 100  
Hs, com 1157,9 horas totais e -- horas após revisão  
geral, e foi liberado para retorno ao serviço conforme  
Ordem de Serviço Nº 00052478.

JUNDIAI - SP, 10 de novembro de 2006

*[Signature]*  
Responsável pela execução do serviço:

**VLADILSON S. Cardoso**  
INSPECTOR DE QUALIDADE  
LICENÇA DAC Nº 11989

*[Signature]*  
Responsável pela qualidade do serviço:

**FRANCISCO Gaspar de Araujo Jr.**  
Engenheiro Mecânico Aeronáutico  
CREA/SP Nº 5062380310

### EXECUÇÃO DA IAM

NÚMERO DO CHE:	6905-01/DAC	CÓDIGO DA EMPRESA:	08819
MARCAS:	PR-ITA	FABRICANTE:	CESSNA
Nº DE SÉRIE:	208B-0979	ANO DE FABRICAÇÃO:	2002
HORAS TOTAIS:	1157,9	CICLOS TOTAIS:	906
VALIDADE DA IAM:	10/11/2007	VALIDADE DO CA.:	10/03/2009
		MODELO:	208B
		CAT REGISTRO:	TPP
		VALIDADE DA LIC. EST.:	15/07/2013

	FABRICANTE	MODELO	S/N	TSN	CSN	TSO	CSO
MOTOR	PRATT & WHITNEY	PT6A-114A	PCE-PC0993	1157,9	906	NOVO	NOVO
HÉLICE	MC CAULEY	3GFR34C703-B/06	030578	300,9	N/A	NOVO	NOVO

Certifico para todos fins que nesta data foi concluída a Inspeção Anual de Manutenção (IAM) na aeronave acima identificada, tendo sido a mesma liberada para o retorno ao serviço por terem sido verificados e encontrados em ordem e em dia todos os requisitos aplicáveis da regulamentação em vigor, em particular o atendimento ao programa de manutenção aprovado/aceito, o adequado cumprimento das Diretrizes de Aeronavegabilidade, a conformidade com o projeto de tipo aprovado no Brasil e a disponibilidade e o bom estado de conservação da documentação de porte a bordo obrigatório.

O acima exposto é a expressão da verdade.

SDJD 10/11/06  
Local e data

*[Signature]*  
Resp. p/ execução  
**VLADILSON SÁLDANHA CARDOSO**  
CDAC Nº 718304

*[Signature]*  
Ass. Resp. p/ qualidade  
**FRANCISCO GASPAR DE ARAUJO JUNIOR**  
CREA-SP 5062380310

MAXIMUM HOURS BETWEEN OVERHAULS \_\_\_\_\_ HOURS.

# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		INSTALLATIONS, INSPECTIONS, <b>NOTE: USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE</b>
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
BROUGHT FORWARD <span style="font-size: 2em;">➔</span>					



**Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.**  
**Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549**

CHE 6905-01/DAC  
 FAA: QL4Y470M  
 DNA 1-B-239  
 DGAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITA	FABRICANTE (Eng. Manuf.): PRATT & WHITNEY	MODELO (Eng. Model): PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (SN): PCE-PC0993	DATA INÍCIO (FROM): 15/12/2006	DATA TÉRMINO (TO): 21/12/2006
HRS TT (TSN): 1252,4	CLS TT (CSN): 915	HRS POS-REV (TSO): NOVO
		CLS POS-REV. (CSO): NOVO

Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO) 53041:

- Efetuada a Inspeção de 100 Horas, conforme M.M P&W P/N 3043512Rev. 18.  
 (Performed the 100 Hours Inspection, in accordance with P & W M.M P/N 3043512Rev. 18).
- Efetuada a Inspeção Minor, conforme M.M P&W P/N 3043512Rev. 18.  
 (Performed the Minor Inspection, in accordance with P & W M.M P/N 3043512Rev. 18).

**JOÃO CARLOS STAGGENMEIER**  
 CDAC 09084

**ALBERTO KEIGI SUGIMOTO**  
 CREA - SP 5061743625

Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/reparado de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis.  
 (We certify that this ENGINE was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).

				<b>Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.</b>				CHE 6905-01/ANAC			
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549								FAA: QL4Y470M			
MATRÍCULA (Reg. Number): PR-ITA		FABRICANTE (Manuf.): PRATT & WHITNEY		MODELO (Model): PT6A-114A							
Nº DE SÉRIE (SN): PCE-PC0993		INÍCIO (FROM): 12/2/2007		TÉRMINO (TO): 18/2/2007							
HRS TT (TSN): 1252,4		CC TT (CSN): 999		HRS P-REV (TSO): ---		CLS P-REV. (CSO): ---					
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):				54399							
<p>- Efetuada inspeção Minor no motor PT6A-114A, S/N PCE-PC0993, de acordo com o M.M P&amp;W P/N 3043512 Rev.19.                  (Performed Minor inspection on engine PT6A-114A, S/N PCE-PC0993, in accordance with P&amp;W M.M P/N 3043512 Rev. 19).</p> <p>- Substituído filtro de bombe de saída de combustível, removido P/N AN6235-3A. Instalado P/N AN6235-3A S/N N/A (Novo).                  conforme M.M P&amp;W P/N 3043512 Rev.19.                  ( Replaced the fuel pump outlet filter, removed P/N AN6235-3A S/N UNK. Installed P/N AN6235-3A S/N UNK (New) I.A.W P&amp;W M.M P/N 3043512 Rev. 19).</p> <p>- Efetuada inspeção dos bicos injetores P/Ns 3106347-01, S/Ns: V505, S506, S507, S508, P509, P510, P511, P512, P513, P514, P515, P516, P517, P518, Segvões 003 TAM Nsº MRL-OF-MT 6707, MRL-OF-MT 6807, MRL-OF-MT 6907, MRL-OF-MT 6807, MRL-OF-MT 7007, MRL-OF-MT 7107, MRL-OF-MT 7207, MRL-OF-MT 7307, MRL-OF-MT 7407, MRL-OF-MT 7507, MRL-OF-MT 7607, MRL-OF-MT 7707, MRL-OF-MT 7807, MRL-OF-MT 7907, MRL-OF-MT 8007, respectivamente, conforme M.M P&amp;W P/N 3043512 Rev. 19.                  (Performed inspection on the engine fuel nozzles P/Ns 3106347-01, S/Ns: V505, S506, S507, S508, P509, P510, P511, P512, P513, P514, P515, P516, P517, P518, Segvões 003 TAM Nsº MRL-OF-MT 6707, MRL-OF-MT 6807, MRL-OF-MT 6907, MRL-OF-MT 6807, MRL-OF-MT 7007, MRL-OF-MT 7107, MRL-OF-MT 7207, MRL-OF-MT 7307, MRL-OF-MT 7407, MRL-OF-MT 7507, MRL-OF-MT 7607, MRL-OF-MT 7707, MRL-OF-MT 7807, MRL-OF-MT 7907, MRL-OF-MT 8007, respectively, on the engine PT6A-114A S/N PCE-PC0993, I.A.W P/N 3043512 Rev.19).</p> <p>- Efetuada inspeção boroscópica na seção quente do motor, PT6A-114A S/N PCE-PC0993, I.A.W P&amp;W M.M P/N 3043512 Rev. 19).                  (Performed boroscope inspection on the engine, PT6A-114A S/N PCE-PC0993, I.A.W P&amp;W M.M P/N 3043512 Rev. 19).</p> <p>- Efetuada lavagem do compressor do motor conforme M.M P&amp;W P/N 3043512 Rev.19.                  ( Performed compressor washing, I.A.W P&amp;W M.M P/N 3043512 Rev. 19).</p>											
 <b>ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO</b> INSPECTOR DE MANUTENÇÃO CDAC: 71763-7 - LIC: 11955				1/1						 <b>ALBERTO KEIGI SUGIMOTO</b> ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625	
<small>Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/reparado de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis.                  (We certify that ENGINE was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).</small>											

CARRIED FORWARD

TOTAL THIS PAGE	
TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY	
TOTAL SINCE MFG.	

# MAINTENANCE RECORD

**REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS**  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENCE  
NUMBER

Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÉLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549				CHE 6095-01/ANAC FAA: Q147470M DNA 1-B-239 DGAC E-371	
MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf):	PRATT & WHITNEY	MODELO (Model):	PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	12/2/2007	TÉRMINO (TO):	18/2/2007
HRS TT (TSN)	1359,0	CC TT (CSN)	099	HRS P-REV (TSO)	---
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):			54398	CLS P-REV. (CSO)	---

- Substituído filtro de bomba de saída de combustível, removido P/N AN6235-3A. Instalado P/N AN6235-3A S/N N/A (Novo).  
 conforme M.M P&W P/N 3043512 Rev.19.  
 (Replaced the fuel pump outlet filter, removed P/N AN6235-3A S/N UNK. Installed P/N AN6235-3A S/N UNK (New) I.A.W P&W M.M P/N 3043512 Rev. 19).

ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO  
CDAC: 71763-7 - LIC: 11955

ALBERTO KISHI SUGIMOTO  
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO  
CREA 6061743625

Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/ reparado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronavegáveis.  
 (We certify that ENGINE was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).

## SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil



Engine: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PC0993

Hours: 1.453,6 Hrs. (TSN)  
Cycles: 1081 (Partidas)  
Start Date (d/m/y): 31/03/2007

Acft.: 208B0979  
Acft Hours: 1.453,6 (TSN)  
Acft. Ldn: 1173 (LDG)

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:**

- Complied with the 100 Hours Minor Inspection. (WO:24230/03). **Next Due Inspection at 1.547,6 Hrs.**

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMITS ITEMS:**

- Complied with 600 Hours/12 months Performed inspected chip detector RDB and AGB.(WO:24230/04). **Next Due Inspection with 2.053,6 Hrs or April 04<sup>th</sup>, 2008.**
- Complied with 200 Hours Inlet Screen Inspection of the AGB Internal Scavenge Oil Pump .(WO:24230/05). **Next Due Inspection with 1.653,6 Hrs.**
- Complied with 200 Hours. check of FCU Manual Override System for static operation .(WO:24230/06). **Next Due Inspection with 1.653,6 Hrs.**

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.18 June 16<sup>th</sup>, 2006), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current DAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Inspection: 100 Hours. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24230.

City/Date: Recife, April 04<sup>th</sup>, 2007.

Signature: \_\_\_\_\_

José Mauro Vilei  
Eng.º Aeronáutico  
CREA 43.340 / D



Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÉLIA S/A.  
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549

CHE 6095-01/ANAC  
FAA: Q147470M  
DNA 1-B-239  
DGAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf):	Pratt & Whitney	MODELO (Model):	PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	4/8/2007	TÉRMINO (TO):	22/8/2007
HRS TT (TSN)	1554,0	CC TT (CSN)	1.178	HRS P-REV (TSO)	NOVO
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):			55688	CLS P-REV. (CSO)	NOVO

- Efetuada a inspeção de 100 horas - Intervalo A - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 20.  
(Performed 100 hours inspection - Interval A - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 20).
- Efetuada a inspeção de 100 horas - Intervalo O - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 20.  
(Performed 100 hours inspection - Interval O - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 20).
- Efetuada a inspeção de 200 horas - Intervalo B - conforme M.M Cessna P/N D2078 Rev. 20.  
(Performed 200 hours inspection - Interval B - I.A.W Cessna M.M P/N D2078 Rev. 20).
- Efetuada Inspeção Minor do motor, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19.  
(Performed Minor inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19).
- Efetuada Inspeção boroscópica do motor, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19.  
(Performed Boroscope inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19).
- Efetuada Inspeção dos bicos Injetores, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19.  
(Performed fuel nozzle inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19).
- Efetuada Inspeção da tela da bomba de retorno de óleo, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19.  
(Performed scavenge pump screen inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 19).
- Substituído o carvão de beta. Removido P/N UNK S/N UNK. Instalado P/N B5121 S/N N/A, Form 8130-3 Cessna Nº 145754, datado de 03/01/2007.  
(Replaced the bearing Assy. Removed P/N UNK S/N UNK. Installed P/N B5121 S/N N/A Cessna Form 8130-3 145754, dated 03/01/2007).

MAXIMUM HOURS: \_\_\_\_\_

ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO  
LIC. 11955 CDAC. 71763-7

Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/ reparado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronavegáveis.  
(We certify that ENGINE was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).

ALBERTO KISHI SUGIMOTO  
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO  
CREA 6061743625

# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		NOTE: USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
BROUGHT FORWARD <span style="font-size: 2em;">→</span>					



Oficina (Repair Station): TAM - TAXI AÉREO MARÍLIA S/A.  
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549

CHE 8005-01/ANAC  
FAA: QLAY470M  
DNA I-B-239  
DGAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf):	Pratt & Whitney	MODELO (Model):	PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC1079	SÉRIE (FROM):	4/6/2007	TÉRMINO (TO):	22/8/2007
HRS TT (TSN)	1554,0	CC TT (CSN)	1179	HRS P-REV. (TSO)	NOVO
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):			55888		

-Efetuada a inspeção dos bicos injetores: P/N 3106345-01 S/N V505, P/N 3106346-01 S/N S506, P/N 3106346-01 S/N S507, P/N 3106346-01 S/N S508, P/N 3106347-01 S/N P509, P/N 3106347-01 S/N P510, P/N 3106347-01 S/N P511, P/N 3106347-01 S/N P512, P/N 3106347-01 S/N P513, P/N 3106347-01 S/N P514, P/N 3106347-01 S/N P515, P/N 3106347-01 S/N P516, P/N 3106347-01 S/N P517, P/N 3106347-01 S/N P518, Segvões 003 TAM Nsº MRL-OF-MT 333/07, MRL-OF-MT 334/07, MRL-OF-MT 335/07, MRL-OF-MT 336/07, MRL-OF-MT 337/07, MRL-OF-MT 338/07, MRL-OF-MT 339/07, MRL-OF-MT 340/07, MRL-OF-MT 341/07, MRL-OF-MT 342/07, MRL-OF-MT 343/07, MRL-OF-MT 344/07, MRL-OF-MT 345/07, MRL-OF-MT 346/07, datados de 12/06/2007, respectivamente.

-Performed the fuel nozzle inspection: P/N 3106345-01 S/N V505, P/N 3106346-01 S/N S506, P/N 3106346-01 S/N S507, P/N 3106346-01 S/N S508, P/N 3106347-01 S/N P509, P/N 3106347-01 S/N P510, P/N 3106347-01 S/N P511, P/N 3106347-01 S/N P512, P/N 3106347-01 S/N P513, P/N 3106347-01 S/N P514, P/N 3106347-01 S/N P515, P/N 3106347-01 S/N P516, P/N 3106347-01 S/N P517, P/N 3106347-01 S/N P518, Segvões 003 TAM Nsº MRL-OF-MT 333/07, MRL-OF-MT 334/07, MRL-OF-MT 335/07, MRL-OF-MT 336/07, MRL-OF-MT 337/07, MRL-OF-MT 338/07, MRL-OF-MT 339/07, MRL-OF-MT 340/07, MRL-OF-MT 341/07, MRL-OF-MT 342/07, MRL-OF-MT 343/07, MRL-OF-MT 344/07, MRL-OF-MT 345/07, MRL-OF-MT 346/07, dated 06/13/2007, respectively.

-Substituídos os Ignitores do motor PT6A-114A S/N PCE-PC0993. Removidos P/N CH 34055 S/N UNK. Instalados P/N CH 34055 S/N N/A Forme 8130-3 Cessna Nº 1535839, datado de 16/03/2007.

(Replaced the engine PT6A-114A S/N PCE-PC0993. Removed P/N CH34055 S/N UNK. Installed P/N CH 34055 S/N N/A Form 8130-3 Cessna Nº 1535839, dated 03/16/2007).

ANDRE LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO  
LIC. 11855 CDAC. 71763-7

ALBERTO REIGI SUGIMOTO  
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO  
CREA 5061743825

Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/reparado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronavegáveis.  
(We certify that ENGINE was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).



## SOCIEDADE DE TAXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PC0993

Hours: 1.655,7 Hrs. (TSN)  
Cycles: 1266 (Partidas)  
Start Date (d/m/y): 21/08/2007

Acft.: PR-ITA  
Acft Hours: 1.655,7 (TSN)  
Acft. Ldn: 1364 (LDG)

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING INSPECTION:**

- Complied with the 100 Hours Minor Inspection. (WO:24481/02). Next Due Inspection at 1.748,7 Hrs.

**COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMITS ITEMS:**

- Complied with 200 Hours. check of FCU Manual Override System for static operation. (WO:24481/03). Next Due Inspection with 1.855,7 Hrs.

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.19 January 05<sup>th</sup>, 2007), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service. Inspection: 100 Hours. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 24481.

City/Date: Recife, Aug 22<sup>nd</sup>, 2007.

Signature:

Jose Mauro Vitale  
Engº Aeronáutico  
CREA 43.240 / D

TOTAL THIS PAGE				
TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY				
TOTAL SINCE MFG.				

CARRIED FORWARD

# MAINTENANCE RECORD

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENCE  
NUMBER



## Pratt & Whitney Canada do Brasil

A United Technologies Company

PWC do Brasil Ltda.  
Rua Dufflo Bonani, 100  
Sorocaba - SP 18066-011  
CHE 0002 - 03 / ANAC

Tipo de Aeronave:	S/N da aeronave:	TSN da aeronave:	CSN da aeronave:
Caravan I	Prefixo: PR - ITA	1760,2	1361
Modelo do motor:	PT6A - 114A	TSN: 1760,2	CSN: 1361
S/N do motor / módulo:	PCE - PC0993	TSO: Novo	CSO: Novo

Observações:

Ordem de Serviço # **001209**

**Executado Inspeção na seção quente " HSI " de acordo com o Pratt & Whitney Canada Maintenance Manual P/N 3043512 Rev. 19 .**

Este motor, acessório ou componente, foi revisado e/ou reparado e inspecionado de acordo com os padrões estabelecidos pela Agência Nacional de Aviação Civil ANAC e pela Pratt & Whitney Canada estando aprovado para retornar ao serviço. Os detalhes do trabalho executado estão disponíveis nos arquivos da PWC do Brasil Ltda., de acordo com o número da Ordem de Serviço.

Data: 15/11/2007

Assinatura:



pela oficina, homologada pelo C.H.E. 0002-03/ANAC

MAXIMUM HOURS BETWEEN OVERHAULS \_\_\_\_\_ HOURS.





# MAINTENANCE RECORD

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICEN  
NUMB



Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.  
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549

CHE 6905-01/ANAC  
FAA: Q4Y470M  
DNA 1-B-239  
DGAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf.):	PRATT & WHITNEY	MODELO (Model):	PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	25/2/2006	TERMINO (TO):	28/9/2008
HRS TT (TSN)	1843,7	CC TT (CSN)	1433	HRS P-REV (TSC)	NOVO
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):				CLS P-REV. (CSO)	NOVO

Efetuada inspeção de 100 horas no motor Modelo PT6A-114A S/N PCE-PC0993, conforme M.M P&W P/N 3043512 Rev.19.  
(Performed 100 hours inspection on engine Model PT6A-114A S/N PCE-PC0993, according to M.M P&W P/N 3043512 Rev.19.)  
Efetuada inspeção menor no motor Modelo PT6A-114A S/N PCE-PC0993, conforme M.M P&W P/N 3043512 Rev.19.  
(Performed Minor inspection on engine Model PT6A-114A S/N PCE-PC0993, according to M.M P&W P/N 3043512 Rev.19.)

WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR  
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO  
COD ANAC 755811

ALBERTO KEIGI SUGIMOTO  
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO  
CREA 5061743625

Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/repornado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronavegáveis.  
(We certify that ENGINE was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition.)



Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.  
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549

CHE 6905-01/ANAC  
FAA: Q4Y470M  
DNA 1-B-239  
DGAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf.):	Pratt & Whitney	MODELO (Model):	PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	21/7/2006	TERMINO (TO):	23/8/2008
HRS TT (TSN)	1901,6	CC TT (CSN)	1.476	HRS P-REV (TSC)	NOVO
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):				CLS P-REV. (CSO)	NOVO

Efetuada inspeção menor do motor, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.  
(Performed Minor inspection on engine, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.)  
Efetuada inspeção de 100 horas no motor, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.  
(Performed 100 hours inspection on engine, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.)  
Efetuada inspeção boroscópica no motor, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.  
(Performed Boroscope inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.)  
Efetuada a inspeção nos blocos injetores, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.  
(Performed fuel nozzle inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.)  
Efetuada a inspeção de 200 Horas/6 meses da tela da Bomba de retorno de óleo, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.  
(Performed 200 Hours/6 Months inspection on scavange oil pump screen, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.)  
Efetuada inspeção de 600 Horas/ 12 Meses no Detector de Limalha da Caixa de Redução P/N 3045951-02 S/N AB2709, conforme M.M P&W PT6A-114A Capítulo 72-11-00 e 70-00-00.  
(Performed 600 Hours/12 Months inspection Reduction Gearbox Chip Detector P/N 3045951-02 S/N AB2709, according to M.M P&W Model PT6A-114A Chapter 72-11-00 and 70-00-00.)  
Efetuada inspeção de 600 Horas/ 12 Meses no Detector de Limalha da Caixa de Acessórios P/N 3045951-02 S/N UNK, conforme M.M P&W Modelo PT6A-114A - Capítulo 70-00-00.  
(Performed 600 Hours/ 12 Months inspection Reduction Accessory Gearbox Chip Detector P/N 3045951-02 S/N UNK, according to M.M P&W Model PT6A-114A-Chapter 70-00-00.)

ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO  
LIC. 11955 CDAC. 71763-7

ALBERTO KEIGI SUGIMOTO  
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO  
CREA 5061743625

Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/repornado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronavegáveis.  
(We certify that ENGINE was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition.)



Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A.  
Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549

CHE 6905-01/ANAC  
FAA: Q4Y470M  
DNA 1-B-239  
DGAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf.):	Pratt & Whitney	MODELO (Model):	PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	21/7/2006	TERMINO (TO):	23/8/2008
HRS TT (TSN)	1901,6	CC TT (CSN)	1.476	HRS P-REV (TSC)	NOVO
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):				CLS P-REV. (CSO)	NOVO

Efetuada a inspeção de 500 horas na tela da bomba de combustível Argo-Tech, conforme M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.  
(Performed 500 inspection fuel pump screen, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev.20.)  
Efetuada o teste de 200 horas no Controlador de Combustível (Manual Override Check), conforme M.M PT6A-114A Capítulo 76-10-02.  
(Performed test 200 Hours on Fuel Control Unit (Override Manual Check), according to M.M PT6A-114A Chapter 76-10-02.)  
Efetuada a inspeção e teste dos blocos injetores: P/N 3106345-01 S/N V505, P/N 3106346-01 S/N S506, P/N 3106346-01 S/N S507, P/N 3106346-01 S/N S508, P/N 3106347-01 S/N P509, P/N 3106347-01 S/N P510, P/N 3106347-01 S/N P511, P/N 3106347-01 S/N P512, P/N 3106347-01 S/N P513, P/N 3106347-01 S/N P514, P/N 3106347-01 S/N P515, P/N 3106347-01 S/N P516, P/N 3106347-01 S/N P517, P/N 3106347-01 S/N P518, Segvdo 003 Pratt & Whitney N°PWC 00102/08, datado 12/08/2008.  
(Performed inspection and test Fuel Nozzle: P/N 3106345-01 S/N V505, P/N 3106346-01 S/N S506, P/N 3106346-01 S/N S507, P/N 3106346-01 S/N S508, P/N 3106347-01 S/N P509, P/N 3106347-01 S/N P510, P/N 3106347-01 S/N P511, P/N 3106347-01 S/N P512, P/N 3106347-01 S/N P513, P/N 3106347-01 S/N P514, P/N 3106347-01 S/N P515, P/N 3106347-01 S/N P516, P/N 3106347-01 S/N P517, P/N 3106347-01 S/N P518, Segvdo 003 Pratt & Whitney N°PWC 00102/08, dated August/12/2008.)

ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO  
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO  
LIC. 11955 CDAC. 71763-7

ALBERTO KEIGI SUGIMOTO  
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO  
CREA 5061743625

Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/repornado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronavegáveis.  
(We certify that ENGINE was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition.)

# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		NOTE: USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
BROUGHT FORWARD					



**SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.**  
Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PC0993

Hours: 1.959,0 Hrs. (TSN)  
Cycles: 1.516 (Starts)  
Start Date (d/m/y): 25/11/2008

Acft.: PR-ITA  
Acft Hours: 1.959,0 (TSN)  
Acft. Ldn: 1.617 (LDG)

**PERFORMED THE FOLLOWING MAINTENANCE:**

- Replaced the O'ring P/N:AS3209-115, on the chip detector, with a new one P/N:AS3209-115 (W.O.25264/02).
- Replaced the O'ring P/N:AS3209-019, on the plug assy., with a new one P/N:AS3209-019 (W.O.25264/02).
- Service the engine with 2 liters of oil MOBIL 254 (W.O.25264/02).

I certify that the engine identified above was inspected/repaired in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.20 April 25<sup>th</sup>, 2008), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the aircraft is approved for return to service.

Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 25264.

City/Date: Itaituba, November 30<sup>th</sup>, 2008.

Signature:   
Jose Mauro Vilela  
Eng. Aeronautico  
CREA 49.340 / D

				Oficina (Repair Station): TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S/A. Aeroporto de Jundiaí-Jundiaí-SP Tel: +55(11)-4589-5541/FAX: 4589-5549		CHE 6905-01/ANAC FAA: QLA4470M DNA 1-B-239 DGAC E-371
MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf.):	Pratt & Whitney	MODELO (Model):	PT6A-114A	
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	21/7/2008	TÉRMINO (TO):	23/8/2008	
HRS TT (TSN)	1901,6	CC TT (CSN)	1.475	HRS P-REV (TSO)	NOVO	
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):				CLS P-REV. (CSO)	NOVO	
<p>Substituído Elemento Filtro. Removido P/N AN6235-3A S/N N/A. Instalado P/N AN6235-3A S/N N/A (Novo), conforme M.M PT6A-114A Capítulo 73-10-02 - Form 8130-3 N°2010474, datado 05/05/2008, emitido pela Cessna Aircraft Company. Replaced Filter Element. Removed P/N AN6235-3A S/N N/A. Installed P/N AN6235-3A S/N N/A (New), according to M.M PT6A-114A - Chapter 73-10-02 Form 8130-3 N°12010474, dated May/05/2008 emitted by Cessna Aircraft Company.</p> <p>Efetuada o ajuste do indicador de pressão de óleo, conforme M.M P&amp;W PT6A-114A Capítulo 72-60-00. Performed adjustment on oil pressure indicator, according to M.M P&amp;W PT6A-114A Chapter 72-60-00.</p> <p>Efetuada o check no indicador de Fuel Flow, conforme M.M 208B - Capítulo 73-30-00. Performed check on Fuel Flow Indicator, according to M.M 208B Chapter 73-30-00.</p> <p>Substituído selo e gasket do Tacometro da Caixa de Redução de Hélice. Instalado Gasket P/N S3346-1 S/N 3Q05 (Nova) e Selo P/N 3022374 S/N N/A (Nova), conforme M.M P&amp;W PT6A-114A Capítulo 72-11-00 - Form 8130-3 N°1846750 e 81112819-000010-1119723, datado 21/08/2006 e 04/12/2007. Replaced seal and gasket Geabox Reduction Propeller Tachometer. Installed Gasket P/N S3346-1 S/N 3Q05 (New) and Seal P/N 3022374 S/N N/A (New), according to M.M P&amp;W PT6A-114A Chapter 72-11-00 - Form 8130-3 N°1846750 e 81112819-000010-1119723, dated 21/08/2006 and DEC/04/2007.</p>						
 ANDRÉ LUIZ RODRIGUES PEQUENO INSPECTOR DE MANUTENÇÃO LIC. 11055 CDAC. 71763-7			 ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625			
<small>Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/repelado de acordo com os itens acima descritos e foi considerado em condições aeronavegáveis. (We certify that ENGINE was inspected/repaired I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition.)</small>						

CARRIED FORWARD

TOTAL THIS PAGE

TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY

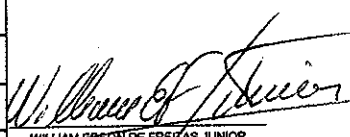

TOTAL SINCE MFG.

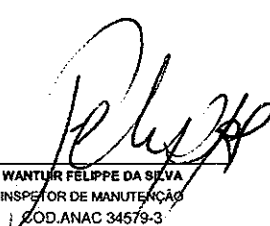
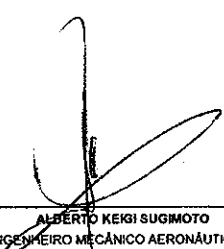
# MAINTENANCE RECORD

**REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS**  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENCI  
NUMBER

<b>TAM</b> TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S.A. Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00				CHE Nº 8905-01/ANAC FAA QL47470M DNA 1-B-239 DGAC E-371	
MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf):	Pratt & Whitney	MODELO (Model):	PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	8/1/2009	TÉRMINO (TO):	20/2/2009
HRS TT (TSN)	1887,9	CC TT (CSN)	1.534	HRS P-REV (TSO)	NOVO
				CLS P-REV. (CSO)	NOVO
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):			62364		
<p>Efetuada Inspeção Minor do motor, conforme M.M Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev.20 (Performed Minor inspection, I.A.W.M.M Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 20). Efetuada Inspeção de 100 horas no motor, conforme M.M Pratty &amp; Whitney P/N 3043512 Rev.20. (Performed 100 hours inspection on engine, I.A.W.M.M Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 20).</p>					
 WILLIAM EDSON DE FREITAS JUNIOR INSPECTOR DE MANUTENÇÃO COD.ANAC/755611			 ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625		
Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/reporado de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that ENGINE was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).					

<b>TAM</b> TAM - TÁXI AÉREO MARÍLIA S.A. Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jundiaí/SP REGISTRO DE O.S. PROC-QUAL-005/RR-27/00				CHE Nº 8905-01/ANAC FAA QL47470M DNA 1-B-239 DGAC E-371	
MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf):	PRATT & WHITNEY	MODELO (Model):	PT6A-114A
Nº DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	17/4/2009	TÉRMINO (TO):	22/4/2009
HRS TT (TSN)	2017,1	CC TT (CSN)	1882	HRS P-REV (TSO)	NOVO
				CLS P-REV. (CSO)	NOVO
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):			63412		
<p>Substituído FCU. Removido P/N 3244897-4 S/N C65579. Instalado P/N 3244897-4 S/N C65716, com TSN: 0.0 e CSN: 0.0, conforme M.M PT6A-114A Capítulo 72-20-00-202 REV.22 DE 03/04/2009, proveniente do motor P/N 3044000 S/N PCE-PC1128. Replaced FCU. Removed P/N 3244897-4 S/N C65579. Installed P/N 3244897-4 S/N C65716 with TSN: 0.0 and CSN: 0.0. I.A.W M.M PT6A-114A Chapter 72-20-00-202 REV. 22 APR/03/2009, deriving from engine P/N 3044000 S/N PCE-PC1128. Substituído Fuel Pump. Removido P/N 3034792E S/N 00730. Instalado P/N 3034792E S/N 00938, com TSN: 0.0 e CSN: 0.0, conforme M.M PT6A-114A Capítulo 73-10-00-205 REV.22 DE 03/04/2009, proveniente do motor P/N 3044000 S/N PCE-PC1128. Replaced Fuel Pump. Removed P/N 3034792E S/N 00730. Installed P/N 3034792E S/N 00938 with TSN: 0.0 e CSN: 0.0. I.A.W M.M PT6A-114-A Chapter 73-10-00-205 REV. 22 APR/03/2009 deriving from engine P/N 3044000 S/N PCE-PC1128.</p>					
 WANTUIR FELIPPE DA SILVA INSPECTOR DE MANUTENÇÃO COD.ANAC 34579-3			 ALBERTO KEIGI SUGIMOTO ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO CREA 5061743625		
Certificamos que este MOTOR foi inspecionado/reporado de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronavegáveis. (We certify that ENGINE was inspected/repared I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).					

MAXIMUM HOURS BETWEEN OVERHAULS \_\_\_\_\_ HOURS.

# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		INSTALLATIONS, INSPECTIONS, <b>NOTE: USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE</b>
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
BROUGHT FORWARD <span style="font-size: 2em;">→</span>					



TAM - TAXI AÉREO MARÍLIA S.A.  
Aeroporto Cmte. Rolim A. Amaro - Jundiá/SP  
REGISTRO DE O.S.  
PROC-QUAL-005/RR-27/00

CHE N° 6905-91/ANAC  
FAA QL4Y470M  
DNA 1-B-239  
DGAC E-371

MATRÍCULA (Reg. Number):	PR-ITA	FABRICANTE (Manuf.):	PRATT & WHITNEY	MODELO (Model):	PT6A-114A
N° DE SÉRIE (SN):	PCE-PC0993	INÍCIO (FROM):	17/4/2009	TÉRMINO (TO):	22/4/2009
HRS TT (TSN)	2017,1	CC TT (CSN)	1862	HRS P-REV (TSO)	NOVO
Serviços Executados sob OS (Items accomplished under WO):				63412	

Efetuada teste de performance do motor PT6A-114A S/N PCE-PC0993 conforme M.M PWC Capítulo 71-00-00 REV. 22 APR/03/2009, de acordo com parâmetros abaixo:  
 Gráfico: Torque= 1865; F.F =450; NG%=99,5; ITT°C: 788°C;  
 Valor obtido: Torque= 1865; F.F =450; NG%=99,0; ITT°C: 720°C;  
 Performed performance check on engine PT6A-114A S/N PCE-PC0993 according to M.M PWC Chapter 71-00-00 REV. 22 APR/03/2009. I.A.W parameter below:  
 Diagram: Torque= 1865; F.F =450; NG%=99,5; ITT°C: 788°C;  
 Result: Torque= 1865; F.F =450; NG%=99,0; ITT°C: 720°C;

WALTER FELIPPE DA SILVA  
INSPECTOR DE MANUTENÇÃO  
COD.ANAC 345793

ALBERTO KEIGI SUGIMOTO  
ENGENHEIRO MECÂNICO AERONÁUTICO  
CREA 5061743625

Certificamos que esta MOTOR foi inspecionada/reparada de acordo com os itens acima descritos e foi considerada em condições aeronaváveis.  
(We certify that ENGINE was inspected/inspected I.A.W. above items and it was determined to be in airworthy condition).

**MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC**

MOTOR	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Número de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 2098,5	Horas Após: Novo
-------	-----------------------------	-------------------	-----------------------------	----------------------	------------------

Inst. na ANV: PR-ITA      Horas Totais: 2098,5      Fabricante: Cessna      Modelo: 208B      Número de Série: 208B0979

Efetuada Intervalo "A" (100 horas), conforme o M.M Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008.  
 Performed Interval "A" (100 hours) I.A.W Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008.  
 Efetuado Intervalo "B" (200 horas), conforme o manual de manutenção Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008.  
 Performed Interval "B" (200 hours) I.A.W Cessna P/N D2078-21-13 de 21/05/2008.  
 Efetuada Inspeção Menor do motor, conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.  
 Performed Minor inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.  
 Substituído o selo da RGB no acoplamento "Carrier" do tacogenerador de NH e substituído o selo da AGB no acoplamento do tacogenerador de NG. Removidos P/N's 3022374 e N/S N/A e instalados novos de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 80871135 - 000011 895872 da Pratt & Whitney.  
 Efetuada inspeção boroscópica na seção quente, conforme segvõo nº PWC 0059/09 da Pratt & Whitney.  
 Performed borescope inspection on hot section, I.A.W SEGVÕO No PWC 0059/09 Pratt & Whitney.  
 Removidos bicos injetores e enviados a Pratt & Whitney para teste, conforme segvõo nº PWC 0058/09 da Pratt & Whitney e reinstalados com o-rings e juntas novas conforme certificado de autorização nº 81240691 - 000048 1240156 da Pratt & Whitney.  
 Removed fuel nozzles and sent to P&W, performed cleaning and testing, I.A.W SEGVÕO No PWC 0058/09 Pratt & Whitney and installed with new o-rings and gaskets I.A.W authorized release certificate No. 81240691 - 000048 1240156 Pratt & Whitney.  
 Substituídos 03 tubos de transferência de combustível, instalados novos de P/N 3011155 conforme certificado de autorização nº 81361616 - 000002 1358118 da Pratt & Whitney.  
 Replaced 03 fuel transfer tubes, installed new tubes P/N 3011155 I.A.W authorized release certificate No. 81361616 - 000002 1358118 from Pratt & Whitney.  
 Efetuada lavagem do compressor, conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.  
 Compressor wash on engine, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.  
 Substituído flange do escape, instalado conjunto novo P/N 2654006-1 conforme form 8130-3 nº 1707964 da Cessna.  
 Replaced the exhaust flange, installed new assy P/N 2654006-1 I.A.W form 8130-3 No. 1707964 from Cessna.  
 Substituído óleo da turbina, abastecido com óleo Mobil Jet 254.  
 Replaced turbine oil, serviced with oil Mobil Jet 254.  
 Efetuado o "Engine Performance Check" e o "Acceleration Check", conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.  
 Performed "Engine Performance Check" and "Acceleration Check" I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.  
 Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatários incorporados.  
 O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.

Rio Largo - Alagoas, 25/8/2009	Mecânico	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922		Inspetor	Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD
Local e Data		Nome/Cód.ANAC	Assinatura		Nome/Cód.ANAC      Assinatura

TOTAL THIS PAGE					
TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY					
TOTAL SINCE MFG.					

# MAINTENANCE RECORD

**REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS**  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENÇA  
NÚMERO

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC	
<b>MOTOR</b>	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993
Inst. na ANV: PR-ITA	Horas Totais: 2200,5	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B
Efetuada Inspeção Menor do motor, conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.		Horas Totais: 2200,5	
Performed Minor inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.		Horas Após: Novo	
Efetuada Inspeção de 600 horas/12 meses no Bridge Chip Detector Magnetic Pins.			
Performed inspection of 600 hours/12 months in Bridge Chip Detector Magnetic Pins.			
Efetuada lavagem do compressor, conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.			
Compressor wash on engine, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 22 de 03/04/2009.			
Substituído retentor do eixo do tacômetro NH P/N 3022374.			
Replaced seal P/N 3022374 on engine NH tachometer shaft.			
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.			
O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.			
Rio Largo - Alagoas, 28/12/2009	Mecânico	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922	Inspetor
Local e Data		Nome/Cód.ANAC	Assinatura
			Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD
			Nome/Cód.ANAC
			Assinatura

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC	
<b>MOTOR</b>	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993
Inst. na ANV: PR-ITA	Horas Totais: 2310,0	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B
Efetuada Inspeção Menor do motor, conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009.		Horas Totais: 2310	
Performed Minor inspection, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 from 09/18/2009.		Horas Após: Novo	
Efetuada Inspeção boroscópica da seção quente do motor pela P&W Brasil, conforme segvoo nº PWC 0021/10.			
Performed Boroscope inspection on Hot Section of Engine by P&W Brazil, I.A.W segvoo nº PWC 0021/10			
Removidos bicos injetores do motor, efetuada Inspeção/Teste de 200 horas conforme segvoo nº PWC 0022/10 da P&W Brasil e reinstalados.			
Removed and performed 200 hours inspection/test on the Fuel Nozzles of Engine, I.A.W segvoo nº PWC 0022/10 from P&W Brazil and reinstalled.			
Verificada a não aplicabilidade da Inspeção de 600 horas na Fuel Pump P/N 3034792E e n/s 000938, instalada modelo Argo Tech.			
Verified the non-application inspection of 600 hours in Fuel Pump P/N 3034792E and s/n 000938, Installed Argo Tech model.			
Efetuada Inspeção de 600 horas da "Bleed Air Valve" conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009.			
Performed Bleed Air Valve 600 hours inspection I.A.W M.M. Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 from 09/18/2009.			
Substituído retentor de óleo do eixo do tacômetro NH sendo instalado o de P/N 3022374 conforme certificado TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675 da Pratt & Whitney.			
Replaced oil seal on NH tachogenerator and installed P/N 3022374 I.A.W certificate TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675 from P&W.			
Substituído chip detector da Caixa de Acessórios e efetuada inspeção, sendo instalado o de P/N 3045951-02 conforme form one nº 81431090-000041 1425126 da P&W Canadá.			
Replaced Accessory Gearbox Chip Detector and performed inspection I.A.W form one nº 81431090-000041 1425126 from P&W Canada.			
Efetuada Inspeção de 200 horas da tela da bomba de retorno de óleo conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009.			
Performed 200 hours inspection scavenge pump screen AGB inspection I.A.W Pratt & Whitney M.M P/N 3043512 Rev. 23 from 09/18/2009.			
Efetuada "Manual Override Check" de 200 horas do FCU P/N 3244809-4 conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009.			
Performed "Manual Override Check" of 200 hours on the FCU P/N 3244809-4 I.A.W Pratt & Whitney M.M P/N 3043512 Rev. 23 from 09/18/2009.			
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.			
O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.			
Rio Largo - Alagoas, 30/3/2010	Mecânico	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922	Inspetor
Local e Data		Nome/Cód.ANAC	Assinatura
			Gregory Thomas Smith - 278.853
			Nome/Cód.ANAC
			Assinatura

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC		OS nº 198/10
<b>MOTOR</b>	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 2419,6
Inst. na ANV: PR-ITA	Horas Totais: 2419,6	Pousos: 1988	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B
Efetuada Intervalo "N" (1200 horas/12 meses), substituído óleo da turbina, sendo a mesma abastecida com óleo Mobil Jet 254 conforme o M.M Cessna P/N D2078-22-13 de 01/04/2010.		Horas Após: Novo		
Performed interval "N" (1200 hours/12 months), replaced turbine oil, being supplied with the same oil as Mobil Jet 254 I.A.W Cessna M.M P/N D2078-22-13 dated 04/01/2010.		Ciclos Totais: 1375,0		
Efetuada Inspeção de 100 horas do motor, conforme o M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009.		Número de Série: 208B0979		
Performed 100 hours items, I.A.W M.M Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 23 dated 09/18/2009.				
Efetuada Inspeção Menor (100 horas) do motor Modelo PT6A-114A e n/s PCE-PC0993 com 2419,6 horas totais e 1375 ciclos totais conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009 Cap 72-00-00 Tabela 601.				
Proxima Inspeção com 2519,6 horas do motor.				
Performed Minor inspection (100 hours) of the motor model PT6A-114A s/n PCE-PC0993 with 2419,6 TSN and 1375 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 23 dated 09/18/2009 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2519,6 hours engine time.				
Efetuada Inspeção (100 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Redução, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima Inspeção com 2519,6 horas do motor.				
Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 23 dated 09/18/2009 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2519,6 hours engine time.				
Efetuada Inspeção (100 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Acessórios, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 23 de 18/09/2009 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima Inspeção com 2519,6 horas do motor.				
Performed inspection (100 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 23 dated 09/18/2009 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2519,6 hours engine time.				
Efetuada lavagem do compressor do motor (Método "Recuperação de potência"), conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 rev. 23 de 18/09/2009 Cap. 71-00-00 parágrafo #B.				
Performed Engine Compressor wash (Recovery power method), I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 rev. 23 de 09/18/2009 Chap. 71-00-00 paragraph #B.				
Removido taco NH, substituído retentor sendo instalado o de P/N 3022374 conforme TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675 da Pratt & Whitney Canadá e procedimento do M.M Cessna P/N D2078-22-13 de 01/04/2010 cap. 77-13-00.				
Removed NH taco, replaced and installed retainer P/N 3022374 I.A.W Pratt & Whitney Canada's TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675, I.A.W Cessna's M.M P/N D2078-22-13 de 01/04/2010 cap. 77-13-00.				
Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/Serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e RBHA's pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.				
O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.				
Rio Largo - Alagoas, 20/07/2010	Mecânico	J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922	Inspetor	Antonio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD
Local e Data		Nome/Cód.ANAC	Assinatura	Nome/Cód.ANAC
				Assinatura

# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		INSTALLATIONS, INSPECTIONS, <b>NOTE: USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLE</b>
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
BROUGHT FORWARD					

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.				CHE : 8304-01/ANAC	OS nº 282/1	
<b>MOTOR</b>	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 2530,7	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 1464,0
Inst. na ANV: <b>PR-ITA</b>	Horas Totais: 2530,7	Pousos: 2073	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B	Número de Série: 20880979	
Efetuada Intervalo "O" (100 horas), conforme o M.M. Cessna P/N D2078-23-13 de 01/07/2010. Performed Interval "O" (100 hours) I.A.W Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010.						
Efetuada Intervalo "R" (1000 horas). Substituídos Filtro de óleo P/N 3070976-01 e Filtro de ar P3 P/N 3029268, sendo instalados novos de mesmo P/N, conforme forms 8130-3 nº 2738893 e nº 2800868 da Cessna e instruções do M.M. Cessna P/N D2078-23-13 de 01/07/2010. Performed Interval "R" (1000 hours). Replaced Oil Filter P/N 3070976-01 and Air Filter P/N 3029268, installed new of same P/N I.A.W Cessna's forms 8130-3 nº 2738893 and nº 2800868 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010.						
Removidos bicos injetores do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, efetuado teste de 200 horas conforme Segvoo 003 nº PWC 0106/10 da Pratt & Whitney e reinstalados conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 73-20. Próxima inspeção com 2730,7 h do motor. Removed Fuel Nozzles of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN, performed 200 hours inspection I.A.W Pratt & Whitney's segvoo 003 nº PWC 0106/10 and reinstalled as instructed by the Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 73-00. Next inspection due 2730,7 h of engine.						
Cumprido Itens de 100 horas do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2630,7 h do motor. Acomplished 100 hours items of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2630,7 h engine time.						
Efetuada "Manual Override Check" (200 horas) do FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 com 513,6 horas totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 73-00-00. Próxima inspeção com 713,6 h do FCU. Performed "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 with 513,6 TSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 73-00-00. Next inspection due 713,6 h of FCU.						
Efetuada inspeção Minor (100 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2630,7 h do motor. Performed Minor inspection (100 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2630,7 h engine time.						
Efetuada inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Segvoo 003 nº PWC 0106/10. Performed Boroscope inspection on Hot Section of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN by P&W Brazil I.A.W segvoo 003 nº PWC 0106/10.						
Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2630,7 h do motor. Performed inspection (100 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.						
Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Redução do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2630,7 h do motor. Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2630,7 h engine time.						
Rio Largo - Alagoas, 27/10/2010	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052			Inspetor	Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-10
Local e Data		Nome/Cód. ANAC		Assinatura	Nome/Cód. ANAC	Assinatura

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.				CHE : 8304-01/ANAC	OS nº 282/1	
<b>MOTOR</b>	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 2530,7	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 1464,0
Inst. na ANV: <b>PR-ITA</b>	Horas Totais: 2530,7	Pousos: 2073	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B	Número de Série: 20880979	
Efetuada inspeção (200 horas) da tela da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap. 72-60 parágrafo #C. Próxima inspeção com 2730,7 h do motor. Substituído retentor P/N 3022374 do "Tachometer Prop R.P.M.", sendo instalado novo de mesmo P/N, conforme TCCA 24-0078 nº 81427259-0000501422675 da Pratt & Whitney e instruções do M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 72-00. Replaced seal P/N 3022374 of the "Tachometer Prop R.P.M.", installed new of same P/N, I.A.W Pratt & Whitney's TCCA 24-0078 nº 81427259-0000501422675 and instructions of the Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Cap 72-00.						
Efetuada lavagem do compressor do motor PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2530,7 horas totais e 1464 ciclos totais, (Método "Recuperação de potência"), conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap. 71-00-00 parágrafo #B. Performed Compressor wash of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2530,7 TSN and 1464 CSN (Recovery power method), I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 71-00-00 paragraph #B.						
Substituído carvão de beta P/N 85120, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 20109811 da Cessna e instruções do M.M. Cessna P/N D2078-23-13 de 01/07/2010, Cap. 61-20. Replaced block P/N 85120, installed new of same P/N I.A.W Cessna's form 8130-3 nº 20109811 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010 Chap 61-20.						
Substituído tubo de transferência de combustível P/N CA3011155 do motor, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 147741 da PMA Products e instruções do M.M. Cessna P/N D2078-23-13 de 01/07/2010, Cap. 73-20. Replaced Fuel Transfer Tube P/N CA3011155, installed new of same P/N I.A.W PMA Products's form 8130-3 nº 147741 and instructions of the Cessna's M.M. P/N D2078-23-13 dated 07/01/2010 Chap 73-20.						
Rio Largo - Alagoas, 27/10/2010	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052			Inspetor	Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-10
Local e Data		Nome/Cód. ANAC		Assinatura	Nome/Cód. ANAC	Assinatura

CARRIED FORWARD

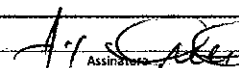
TOTAL THIS PAGE	
TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY	
TOTAL SINCE MFG.	


# MAINTENANCE RECORD

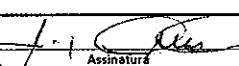
**REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS**  
ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.

SIGNATURE

LICENCE  
NUMBER

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC		OS nº 006/11			
MOTOR	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 2641,6	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 1554,0	
<p><b>Inst. na ANV: PR-ITA</b>      Horas Totais: 2641,6      Pousos: 2169      Fabricante: Cessna      Modelo: 208B      Número de Série: 20880979</p>							
<p>Efetuada inspeção Minor (100 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2641,6 horas totais e 1554 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2741,6 h do motor.</p> <p>Performed Minor Inspection (100 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2641,6 TSN and 1554 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2741,6 h engine time.</p>							
<p>Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limbalhas da Caixa de Redução do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2641,6 horas totais e 1554 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2741,6 h do motor.</p> <p>Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2641,6 TSN and 1554 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-20-00 paragraph #E. Next inspection due 2741,6 h engine time.</p>							
<p>Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limbalhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2641,6 horas totais e 1554 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2741,6 h do motor.</p> <p>Performed inspection of Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2641,6 TSN and 1554 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2741,6 h engine time.</p>							
<p>Efetuada inspeção de continuidade entre os pinos do conector do chip detector da caixa de acessórios e caixa de redução (600 horas / 12 meses) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2641,6 horas totais e 1554 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-10-00. Próxima inspeção em 26/01/2012 / 3241,6 h do motor.</p> <p>Performed inspection of continuity between the connector pins of the accessory gearbox chip detector and reduction gearbox chip detector (600 hours / 12 months) of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2641,6 TSN and 1554 CSN, I.A.W Pratt &amp; Whitney M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00. Next inspection due 01/26/2012 / 3241,6 h engine time.</p>							
<p>Cumprido itens de 100 horas do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2641,6 horas totais e 1554 ciclos totais, conforme M.M da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2741,6 h do motor.</p> <p>Accomplished 100 hours items of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2641,6 TSN and 1554 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2741,6 h engine time.</p>							
<p>Substituído retentor de óleo P/N 3022374, do tachogenerador NH, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme certificado TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675 da Pratt &amp; Whitney e instruções do M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010, Cap 72-00.</p> <p>Replaced oil seal P/N 3022374 of the NH tachogenerator. Installed new of same P/N I.A.W Pratt &amp; Whitney's certificate TCCA 24-0078 nº 81427259-000050 1422675 and instructions of the Pratt &amp; Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010, Chap 72-00.</p>							
Rio Largo - Alagoas, 26/01/2011 Local e Data		Mecânico J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922 Nome/Cód.ANAC		 Assinatura		Inspetor Gregory T. Smith - 278.853 Nome/Cód.ANAC	

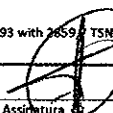
MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC		OS nº 075/11			
MOTOR	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 2757,2	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 1644,0	
<p><b>Inst. na ANV: PR-ITA</b>      Horas Totais: 2757,2      Pousos: 2263      Fabricante: Cessna      Modelo: 208B      Número de Série: 20880979</p>							
<p>Efetuada inspeção Minor (100 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2857,2 h do motor.</p> <p>Performed Minor Inspection (100 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2857,2 h engine time.</p>							
<p>Efetuada lavagem do compressor do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, (Método "Recuperação de potência"), conforme o manual de manutenção Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap. 71-00-00 parágrafo #B.</p> <p>Performed Compressor wash of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN (Recovery power method), I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 71-00-00 paragraph #B.</p>							
<p>Substituído retentor P/N 3022374 do "Tachometer Prop R.P.M.", sendo instalado novo de mesmo P/N, conforme TCCA 24-0078 nº 81427259-0000501422675 da Pratt &amp; Whitney e instruções do M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 72-00.</p> <p>Replaced seal P/N 3022374 of the "Tachometer Prop R.P.M.", installed new of same P/N, I.A.W Pratt &amp; Whitney's TCCA 24-0078 nº 81427259-0000501422675 and instructions of the Pratt &amp; Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Cap 72-00.</p>							
<p>Efetuada "Manual Override Check" (200 horas) do FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 com 740,1 horas totais, conforme M.M da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 73-00-00. Próxima inspeção com 940,1 h do FCU.</p> <p>Performed "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 with 740,1 TSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 73-00-00. Next inspection due 940,1 h of FCU.</p>							
<p>Efetuada inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, pela P&amp;W Brasil conforme Segvoo 003 nº PWC 0053/11. Próxima inspeção com 2957,2 h do motor.</p> <p>Boroscope inspection on Hot Section of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN by P&amp;W Brazil I.A.W segvoo 003 nº PWC 0053/11. Next inspection due 2957,2 h of engine.</p>							
<p>Removidos bicos injetores do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, efetuado teste de 200 horas pela Pratt &amp; Whitney conforme Segvoo 003 nº PWC 0049/11 e reinstalados conforme M.M da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 73-20. Próxima inspeção com 2957,2 h do motor.</p> <p>Removed Fuel Nozzles of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN, performed 200 hours inspection I.A.W Pratt &amp; Whitney's segvoo 003 nº PWC 0049/11 and reinstalled as instructed by the Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 73-00. Next inspection due 2957,2 h of engine.</p>							
Rio Largo - Alagoas, 18/04/2011 Local e Data		Mecânico J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922 Nome/Cód.ANAC		 Assinatura		Inspetor Antônio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD Nome/Cód.ANAC	

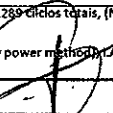
MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC		OS nº 075/11			
MOTOR	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 2757,2	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 1644,0	
<p><b>Inst. na ANV: PR-ITA</b>      Horas Totais: 2757,2      Pousos: 2263      Fabricante: Cessna      Modelo: 208B      Número de Série: 20880979</p>							
<p>Cumprido itens de 100 horas do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, conforme M.M da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2857,2 h do motor.</p> <p>Accomplished 100 hours items of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2857,2 h engine time.</p>							
<p>Efetuada inspeção (200 horas) da tela da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, conforme M.M da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-60 parágrafo #C. Próxima inspeção com 2957,2 h do motor.</p> <p>Performed scavenge pump screen AGB Inspection (200 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-60 paragraph #C. Next inspection due 2957,2 h of engine.</p>							
<p>Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limbalhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2857,2 h do motor.</p> <p>Performed inspection (100 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2857,2 h engine time.</p>							
<p>Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limbalhas da Caixa de Redução do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2757,2 horas totais e 1644 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2857,2 h do motor.</p> <p>Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2757,2 TSN and 1644 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-20-00 paragraph #E. Next inspection due 2857,2 h engine time.</p>							
Rio Largo - Alagoas, 18/04/2011 Local e Data		Mecânico J. Rodrigo A. S. Rocha - 875.922 Nome/Cód.ANAC		 Assinatura		Inspetor Antônio Carlos B. O. - 776.484/5637-TD Nome/Cód.ANAC	



# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		NOTE: USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE INSTALLATIONS, INSPECTIONS,
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
BROUGHT FORWARD	→				


MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC	OS nº 166			
<b>MOTOR</b>	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 2859,7	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 2231,0
Inst. na ANV: <b>PR-ITA</b>	Horas Totais: 2859,7	Pousos: 2360	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B	Número de Série: 20880979	
Efetuada inspeção Minor (100 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2859,7 horas totais e 2231 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2959,7 h do motor.						
Performed Minor inspection (100 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2859,7 TSN and 2231 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2959,7 h engine time.						
Cumprido itens de 100 horas do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2859,7 horas totais e 2231 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 2959,7 h do motor.						
Accomplished 100 hours items of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2859,7 TSN and 2231 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 2959,7 h engine time.						
Efetuada inspeção (100 horas) da hélice Modelo 3GFR34C703-B N/S 030578 com 2002,8 horas totais desde nova, conforme instruções do Manual McCauley P/N MPC-14 e M.M Cessna P/N D2078-23-13 de 01/11/2010. Próxima inspeção com 2102,8 h da hélice.						
the propeller model 3GFR34C703-B N/S 030578 with 2002,8 TSN, as instructed by the McCauley Manual P/N MPC-14 and Cessna's M.M P/N P/N D2078-23-13 dated 11/01/2010. Next inspection due 2102,8 h propeller time.						
Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Redução do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2859,7 horas totais e 2231 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2959,7 h do motor.						
Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2859,7 TSN and 2231 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-20-00 paragraph #E. Next inspection due 2959,7 h engine time.						
Efetuada inspeção (100 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2859,7 horas totais e 2231 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 2959,7 h do motor.						
Performed inspection (100 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2859,7 TSN and 2231 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 2959,7 h engine time.						
Rio Largo - Alagoas, 27/06/2011	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052			Inspetor	Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-70
Local e Data		Nome/Cód.ANAC	Assinatura		Nome/Cód.ANAC	Assinatura

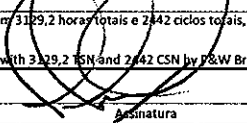
MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.		CHE : 8304-01/ANAC	OS nº 241/11			
<b>MOTOR</b>	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 2930,0	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 2289,0
Inst. na ANV: <b>PR-ITA</b>	Horas Totais: 2930,0	Pousos: 2418	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B	Número de Série: 20880979	
Efetuada inspeção Minor (200 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais desde novo e 2289 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 3130,0 h do motor.						
Performed Minor inspection (200 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 3130,0 h engine time.						
Efetuada inspeção (200 horas) da tela da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais e 2289 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-60 parágrafo #C. Próxima inspeção com 3130,0 h do motor.						
Performed scavenge pump screen AGB inspection (200 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-60 paragraph #C. Next inspection due 3130,0 h of engine.						
Efetuada inspeção (200 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Redução do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais desde novo e 2289 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 3130,0 h do motor.						
Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-20-00 paragraph #E. Next inspection due 3130,0 h engine time.						
Efetuada inspeção (200 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais e 2289 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 3130,0 h do motor.						
Performed inspection (200 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 3130,0 h engine time.						
Efetuada inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais e 2289 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Segvoo 003 nº PWC 0202/11. Próxima inspeção com 3130,0 h do motor.						
Performed boroscope inspection on Hot Section of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN by P&W Brazil I.A.W segvoo 003 nº PWC 0202/11. Next inspection due 3130,0 h of engine.						
Eletuado teste de 200 horas dos bicos injetores do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais e 2289 ciclos totais, pela Pratt & Whitney conforme segvoo 003 nº PWC0195/11. Próxima inspeção com 3130,0 h do motor.						
Performed fuel nozzle assy 200 hours inspection of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN by P&W Brazil I.A.W segvoo 003 nº PWC0195/11. Next inspection due 3130,0 h of engine.						
Eletuado "Manual Override Check" (200 horas) do FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 com 912,9 horas totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 73-00-00. Próxima inspeção com 1112,9 h do FCU.						
Performed "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 with 912,9 TSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 73-00-00. Next inspection due 1112,9 h of FCU.						
Efetuada inspeção de 600 horas da "Bleed Air Valve" do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais e 2289 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 73-00-00. Próxima inspeção com 3530,0 h do motor.						
Performed Bleed Air Valve 600 hours inspection of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 73-00-00 paragraph #C. Next inspection due 3530,0 h of engine.						
Substituído carvão de beta P/N B-5120 do motor, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 2476736 da Cessna.						
Replaced beta block P/N B-5120 of the engine, installed new of same P/N I.A.W. Cessna's form 8130-3 nº 2476736.						
Efetuada lavagem do compressor do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2930,0 horas totais desde novo e 2289 ciclos totais, (Método "Recuperação de potência"), conforme o manual de manutenção Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap. 71-00-00 parágrafo #B.						
Performed Compressor wash of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2930,0 TSN and 2289 CSN (Recovery power method) I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 71-00-00 paragraph #B.						
Rio Largo - Alagoas, 20/09/2011	Mecânico	Carlos Teodoro Post - 918.052			Inspetor	Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-70
Local e Data		Nome/Cód.ANAC	Assinatura		Nome/Cód.ANAC	Assinatura

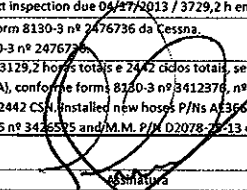
CARRIED FORWARD

TOTAL THIS PAGE	
TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY	
TOTAL SINCE MFG.	

# MAINTENANCE RECORD

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.						SIGNATURE	LICENCE NUMBER
<b>MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.</b>						CHE : 8304-01/ANAC	
						OS nº 303/11	
<b>MOTOR</b>		Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 2983,1	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 2329,0
Inst. na ANV: PR-ITA		Horas Totais: 2983,1	Pousos: 2462	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B	Número de Série: 20880979	
Substituído FCU P/N 3244897-4 N/S C65716 com 966,0 horas totais desde novo e Válvula "Bleed Air" P/N 3049038-03 N/S 3284 com 2983,1 horas totais desde novo, do motor modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 2983,1 horas totais desde novo, sendo instalado FCU P/N 3244897-4 N/S C65579 com 2337,0 horas totais desde novo e Válvula "Bleed Air" P/N 3049038-03 N/S 4188 com 314,9 horas totais desde novo, conforme Listas de componentes serializados. Replaced FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 w/ 966,0 TSN and Bleed Air Valve P/N 3049038-03 S/N 3284 w/ 2983,1 TSN of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 2983,1 TSN. Installed FCU P/N 3244897-4 S/N C65579 w/ 2337,0 TSN and Bleed Air Valve P/N 3049038-03 S/N 4188 w/ 314,9 I.A.W Engine Serialized Components Summary.							
Rio Largo - Alagoas, 23/11/2011		Mecânico Carlos Teodoro Post - 918.052		Assinatura 		Inspetor Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-TD	
Local e Data		Nome/Cód.ANAC		Assinatura		Assinatura	

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.						SIGNATURE	LICENCE NUMBER
<b>MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.</b>						CHE : 8304-01/ANAC	
						OS nº 042/12	
<b>MOTOR</b>		Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 3129,2	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 2442,0
Inst. na ANV: PR-ITA		Horas Totais: 3129,2	Pousos: 2583	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B	Número de Série: 20880979	
Efetuada inspeção Minor (200 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129,2 horas totais desde novo e 2442 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 3329,2 h do motor. Performed Minor Inspection (200 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129,2 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 3329,2 h engine time. Efetuada inspeção (200 horas) da tela da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129,2 horas totais e 2442 ciclos totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo #C. Próxima inspeção com 3329,2 h do motor. Performed scavenge pump screen AGB inspection (200 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129,2 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-60 paragraph #C. Next inspection due 3329,2 h of engine. Efetuada inspeção (200 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Redução do motor PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129,2 horas totais desde novo e 2442 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-20-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 3329,2 h do motor. Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129,2 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-20-00 paragraph #E. Next inspection due 3329,2 h engine time. Efetuada inspeção (200 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Acessórios do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129,2 horas totais e 2442 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 3329,2 h do motor. Performed inspection (200 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129,2 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 3329,2 h engine time. Efetuada inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129,2 horas totais e 2442 ciclos totais, pela P&W Brasil conforme Segvoo 003 nº PWC 0037/12. Próxima inspeção com 3329,2 h do motor. Performed Boroscope inspection on Hot Section of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129,2 TSN and 2442 CSN by P&W Brazil I.A.W segvoo 003 nº PWC 0037/12. Next inspection due 3330,7 h of engine.							
Rio Largo - Alagoas, 17/04/2012		Mecânico Gregory T. Smith - 278.853		Assinatura 		Inspetor Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-TD	
Local e Data		Nome/Cód.ANAC		Assinatura		Assinatura	

REPAIRS, ADJUSTMENTS, MODIFICATIONS ENTRIES. DRAW A DIAGONAL LINE THROUGH ANY UNUSED LINES IN DATE AND TIME COLUMNS.						SIGNATURE	LICENCE NUMBER
<b>MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.</b>						CHE : 8304-01/ANAC	
						OS nº 042/12	
<b>MOTOR</b>		Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993	Horas Totais: 3129,2	Horas Após: Novo	Ciclos Totais: 2442,0
Inst. na ANV: PR-ITA		Horas Totais: 3129,2	Pousos: 2583	Fabricante: Cessna	Modelo: 208B	Número de Série: 20880979	
Efetuado teste de 200 horas dos bicos injetores do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3130,7 horas totais e 2442 ciclos totais, pela Pratt & Whitney conforme segvoo 003 nº PWC0035/12. Próxima inspeção com 3329,2 h do motor. Performed fuel nozzle assy 200 hours inspection of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129,2 TSN and 2442 CSN by P&W Brazil I.A.W segvoo 003 nº PWC0035/12. Next inspection due 3329,2 h of engine. Efetuado "Manual Override Check" (200 horas) do FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 com 1112,1 horas totais, conforme M.M da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 25 de 10/12/2010, Cap 73-00-00. Próxima inspeção com 1312,1 h do FCU. Performed "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 with 1112,1 TSN I.A.W Pratt & Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 25 dated 12/10/2010, Chap. 73-00-00. Next inspection due 1312,1 h of FCU. Efetuada inspeção de continuidade entre os pinos do conector do chip detector da caixa de acessórios e caixa de redução (600 horas / 12 meses) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129,2 horas totais e 2442 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt & Whitney P/N 3043512 Rev. 24 de 21/05/2010 Cap. 72-10-00. Próxima inspeção em 17/04/2013 / 3729,2 h do motor. Performed inspection of continuity between the connector pins of the accessory gearbox chip detector and reduction gearbox chip detector (600 hours / 12 months) of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129,2 TSN and 2442 CSN, I.A.W Pratt & Whitney M.M P/N 3043512 Rev. 24 dated 05/21/2010 Chap. 72-10-00. Next inspection due 04/17/2013 / 3729,2 h engine time. Substituído carvão de beta P/N B-5120 do motor, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme form 8130-3 nº 2476736 da Cessna. Replaced beta block P/N B-5120 of the engine. Installed new of same P/N I.A.W. Cessna's form 8130-3 nº 2476736. Substituídas mangueiras de óleo e combustível do motor modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3129,2 horas totais e 2442 ciclos totais, sendo instaladas novas de P/Ns AE3663163K0600 (01 EA), AE3663161E0113 (02 EA), AE3663726E0230 (01 EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724G0330 (01 EA) e AE3663726H0520 (EA), conforme forms 8130-3 nº 3412376, nº 3426525 e M.M. Cessna P/N D2078-25-13 de 01/03/2012. Replaced Oil and Fuel hoses of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3129,2 TSN and 2442 CSN. Installed new hoses P/Ns AE3663163K0600 (01 EA), AE3663161E0113 (02 EA), AE3663726E0230 (01 EA), AE3663724E0144 (EA), AE3663724G0330 (01 EA) and AE3663726H0520 (EA) I.A.W Cessna's forms 8130-3 nº 3412376 nº 3426525 and M.M. P/N D2078-25-13 dated 03/01/2012.							
Rio Largo - Alagoas, 17/04/2012		Mecânico Gregory T. Smith - 278.853		Assinatura 		Inspetor Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-TD	
Local e Data		Nome/Cód.ANAC		Assinatura		Assinatura	

MAXIMUM HOURS BETWEEN OVERHAULS \_\_\_\_\_ HOURS.

# ENGINE SERVICE AND

DATE	TIME RUN		TIME SINCE OVERHAUL		INSTALLATIONS, INSPECTIONS, <b>NOTE: USE BOTH PAGES AND AS MANY LINES AS REQUIRED FOR COMPLETE</b>
	HRS.	MIN.	HRS.	MIN.	
BROUGHT FORWARD					

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 220/12			
<b>MOTOR</b>	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993
	Horas Totais: 3317,6	Pousos: 2726	Fabricante: Cessna
	Modelo: 208B	Número de Série: 20880979	
<p>Inst. na ANV: PR-ITA Horas Totais: 3317,6 Pousos: 2726 Fabricante: Cessna Modelo: 208B Número de Série: 20880979</p> <p>Efetuada inspeção (200 horas) do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais desde novo e 2582 ciclos totais, conforme M.M da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012 Cap 72-00-00 Tabela 601. Próxima inspeção com 3517,6 h do motor.</p> <p>Performed Minor Inspection (200 hours) of the motor model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2582 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012 Chap. 72-00-00 table 601. Next inspection due 3517,6 h engine time.</p> <p>Substituída mangueira de óleo P/N AE3663163K0600 do motor modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais e 2582 ciclos totais, sendo instaladas novas de mesmo P/N, conforme form 8130-3 nº 3459917 e M.M. Cessna P/N D2078-25-13 de 03/03/2012.</p> <p>Replaced Oil hose P/N AE3663163K0600 of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2582 CSN. Installed new of same P/N I.A.W Cessna's forms 8130-3 nº 3459917 and M.M. P/N D2078-25-13 dated 03/03/2012.</p> <p>Efetuada inspeção boroscópica da seção quente do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais e 2582 ciclos totais, pela P&amp;W Brasil conforme Segvoo 003 nº PWC 0097/12. Próxima inspeção com 3517,6 h do motor.</p> <p>Performed Boroscope inspection on Hot Section of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2582 CSN by P&amp;W Brazil I.A.W segvoo 003 nº PWC 0097/12. Next inspection due 3517,6 h of engine.</p> <p>Efetuada inspeção (200 horas) no Detector de Limalhas da Caixa de Redução do motor PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais desde novo e 2582 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012 Cap. 72-20-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 3517,6 h do motor.</p> <p>Performed inspection of Reduction Gearbox Chip Detector of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2442 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012 Chap. 72-20-00 paragraph #E. Next inspection due 3517,6 h engine time.</p> <p>Efetuada inspeção (200 horas) da tela da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais e 2582 ciclos totais, conforme M.M. da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012 Cap. 72-10-00 parágrafo #E. Próxima inspeção com 3517,6 h do motor.</p> <p>Performed inspection (200 hours) of Accessory Gearbox Chip Detector of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2582 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012 Chap. 72-10-00 paragraph #E. Next inspection due 3517,6 h engine time.</p> <p>Efetuada inspeção (200 horas) da tela da bomba de retorno de óleo do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais e 2582 ciclos totais, conforme M.M da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012 Cap. 72-60 parágrafo #C. Próxima inspeção com 3517,6 h do motor.</p> <p>Performed scavange pump screen AGB inspection (200 hours) of the engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 TSN and 2582 CSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012 Chap. 72-60 paragraph #C. Next inspection due 3517,6 h of engine.</p> <p>Efetuada teste de 200 horas dos bicos injetores do motor Modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3317,6 horas totais e 2582 ciclos totais, pela Pratt &amp; Whitney conforme segvoo 003 nº PWC0095/12. Próxima inspeção com 3517,6 h do motor.</p> <p>Performed fuel nozzle assy 200 hours inspection of the Engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3317,6 and 2582 CSN by P&amp;W Brazil I.A.W segvoo 003 nº PWC0095/12. Next inspection due 3517,6 h of engine.</p>			
Rio Largo - Alagoas, 21/08/2012	Local e Data	Mecânico Gregory T. Smith - 278.853	Nome/Cód.ANAC
			Assinatura
		Inspetor Carlos Teodoro Post - 918.052	Nome/Cód.ANAC
			Assinatura

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 220/12			
<b>MOTOR</b>	Fabricante: Pratt & Whitney	Modelo: PT6A-114A	Numero de Série: PCE-PC0993
	Horas Totais: 3317,6	Pousos: 2726	Fabricante: Cessna
	Modelo: 208B	Número de Série: 20880979	
<p>Inst. na ANV: PR-ITA Horas Totais: 3317,6 Pousos: 2726 Fabricante: Cessna Modelo: 208B Número de Série: 20880979</p> <p>Efetuada "Manual Override Check" (200 horas) do FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 com 1300,5 horas totais, conforme M.M da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012, Cap 73-00-00. Próxima inspeção com 1500,5 h do FCU.</p> <p>Performed "Manual Override Check" (200 hours) on the FCU P/N 3244897-4 S/N C65716 with 1300,5 TSN I.A.W Pratt &amp; Whitney's M.M P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012, Chap. 73-00-00. Next inspection due 1500,5 h of FCU.</p> <p>Substituído retentor de óleo P/N 3022374 do tacogenerador NH, sendo instalado novo de mesmo P/N conforme certificado TCCA 24-0078 nº 82427259-000050-1422675 da Pratt &amp; Whitney e instruções do M.M da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012, Cap 72-00.</p> <p>Replaced oil seal P/N 3022374 of the NH tachogenerator. Installed new of same P/N I.A.W Pratt &amp; Whitney's certificate TCCA 24-0078 nº 82427259-000050-1422675 and instructions of the Pratt &amp; Whitney's M.M. P/N 3043512 Rev. 26 dated 05/18/2012, Cap. 72-00-00.</p> <p>Efetuada lavagem do compressor da turbina, sendo utilizado o método "Recuperação de Potência" conforme M.M da Pratt &amp; Whitney P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012, Cap. 72-20-00.</p> <p>Performed engine compressor wash. Utilized method "Recovery Power" I.A.W Cessna's M.M. P/N 3043512 Rev. 26 de 18/05/2012, Cap. 72-20-00.</p>			
Rio Largo - Alagoas, 21/08/2012	Local e Data	Mecânico Gregory T. Smith - 278.853	Nome/Cód.ANAC
			Assinatura
		Inspetor Carlos Teodoro Post - 918.052	Nome/Cód.ANAC
			Assinatura

MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA. CHE : 8304-01/ANAC OS nº 397/12			
<p>Este motor modelo PT6A-114A N/S PCE-PC0993 com 3515,0 horas totais desde novo e 2741 ciclos totais, foi removido da aeronave PR-ITA com 3515,0 horas totais.</p> <p>This engine model PT6A-114A S/N PCE-PC0993 with 3515,0 TSN and 2741 CSN was removed of the aircraft PR-ITA with 3515,0 TSN.</p> <p>Certifico que foi executada(o) a(o) inspeção/serviço descrita(o) acima de acordo com o manual do fabricante e BRFs/RBACs pertinentes e estando com todas as diretrizes de aeronavegabilidade e boletins de serviço mandatórios incorporados.</p> <p>O acima é a expressão da verdade, estando ciente de minha responsabilidade perante a legislação vigente.</p>			
Rio Largo - Alagoas, 17/09/2013	Local e Data	Mecânico Gregory T. Smith - 278.853	Nome/Cód.ANAC
			Assinatura
		Inspetor Antônio Carlos B. O - 776.484/5637-70	Nome/Cód.ANAC
			Assinatura

<b>CARRIED FORWARD</b>			
<b>TOTAL THIS PAGE</b>			
<b>TOTAL FROM PREVIOUS SUMMARY</b>			
<b>TOTAL SINCE MFG.</b>			





# SOCIEDADE DE TÁXI AÉREO WESTON LTDA.

Aeroporto Internacional dos Guararapes - Caixa Postal 4400 - Recife - PE - Brasil

Engine: PT6A-114A  
P/N: 3044000  
S/N: PCE-PC0993

Hours: 3.515,3 hs (TSN)  
Cycles: 2.741(Starts)  
Start Date (d/m/y): 05/09/2016

Acft.: 20800372  
Acft Hours: 2.555,6 (TSN)  
Acft. Ldn: 2.361 (LDG)

## COMPLIED WITH THE FOLLOWING SPECIAL INSPECTIONS/TIME LIMITS ITEMS:

- Installed Engine model PT6A-114A P/N: 3044000 S/N: PCE-PC0993 with TSN: 3.515,3 hs CSN: 2.741 cycles TSO: 0,0 hs CSO: 0 cycle.(WO:29941/02).
- Installed Ignition exciter P/N: 3035889 S/N: NN03241043 with TSN: 2.555,6 hs CSN: 1.676 cycles visually inspected.(WO:29941/02). **Next Overhaul with TSN: 4.559,7 Hs.**

I certify that the engine identified above was inspected/repared in accordance with the inspection program and procedures, listed on the PW&C P/N:3043512 (Rev.31.0 Aug 24<sup>th</sup>, 2015), as required by the RBHA 91.409(f)(3). The repairs and inspections were accomplished in accordance with the current ANAC regulations and the engine is approved for return to service. Pertinent details of the service are on file at this facility under work order number: 29941.

City/Date: Recife, November 11<sup>th</sup>, 2016.

Signature: \_\_\_\_\_

*William Zariay*  
William Zariay  
ANAC 73113 - Recife - PE

# RECORD OF ENGINE AIRWORTHINESS DIRECTIVES (A/D), SERVICE BULLETINS (S/B),

DATE	A/D, S/B, S/I, MODS	DETAILS OF
		SIGNATURE LICENCE NUMBER
14 JUNE 02	CF-96-24 FAA A.D 97-04-12	TO PRECLUDE MALFUNCTION OF THE COMPRESSOR BLEED OFF VALVE. S.B. 1538 OR ITS LATER REVISION OR SUPERSEDING SB INCORPORATED AT MANUFACTURE.
14 JUNE 02	CF-99-23 FAA A.D. 2001-01-20	NOT APPLICABLE DUE TO PART NUMBER OF BLEED OFF VALVE INCORPORATED AT MANUFACTURE
14 JUNE 02		FOR LIST OF S.B'S INCORPORATED SEE ATTACHED ENGINE BUILD RECORD STATUS REPORT SHEET.

T.C. 4-58  
NO. 027

*J. Macdonald*

T.C. 4-58  
NO. 027

*J. Macdonald*

T.C. 4-58  
NO. 027

*J. Macdonald*

NAME PRINTED: **J. MACDONALD**



**MANAL - MANUTENÇÃO ALAGOANA DE AERONAVES LTDA.**  
Fazenda Pinto s/n - Utinga - Rio Largo - AL. CEP: 57100-571  
CGC: 08.518.482/0001-88 - Insc. Est. 24.066.763-8  
Fone: (82)4009.2000 Fax: (82)4009.2017 CIB: 8304-01-ANAC

Mapa da Situação de Cumprimento de Diretrizes de Aeronavegabilidade de MOTOR										Pag. 1/1
Dados Técnico do Motor						Instalado na Aeronave				
Fabricante: Pratt & Whitney		Modelo: PT6A-114A		Nº de Série: PCE-PC0993		PR-ITA				
Horas Totais: 2200,5		Horas Após Revisão: Novo		Posição: Monomotor						
CF	SB	SINOPSE	DATA EFETIVAÇÃO	CAT.	FREQ.	CUMPRIMENTO			VENCIMENTO	OBS
						DATA	HORAS	REG. PRIMARIO		
1996-24R1	P&W 1538R3	Compressor Bleed-off Valve Cover Assembly	13 jun 2008	AT	-	28/12/2009	2200,5 hs	FCDA	Manal	N/A ao P/N da BOV instalada
99-23	P&W 1574R1	Bleed off Valve Cotter Pin Wear	15 out 1999	AT	-	28/12/2009	2200,5 hs	FCDA	Manal	N/A ao P/N 3049038-03 da bleed instalada
3002-47	P&W 1610R1	Inspection of Turbine Exhaust Duct	30 dez 2002	AR	150 h	28/12/2009	2200,5 hs	FCDA	Manal	N/A ao modelo da turbina instalada

Rio Largo - Alagoas, 28 de dezembro de 2009  
Local e Data

Antônio Carlos B. O. - 776.484/5637-1D  
Responsável pela Qualidade do Serviço (Nome e Cód./ANAC, CREA)

20 JUN 2014

Refer to Attached Mod Listing

Service Centre St-Hubert  
T.C. AMO Approval No. 20-00

Pratt & Whitney Canada Corp.  
SERVICE CENTRE ST-HUBERT  
7007 de la Savane  
St-Hubert, Quebec,  
Canada J3Y 3X7

Status of Airworthiness Directives for This Shop Visit

Sales Order: 181694 Customer: Pratt & Whitney Canada do Brasil Lt  
Description: GAS GENERATOR MODULE Print Date: 20-JUN-2014  
Model: PT6A-114A Page: 001 of 001  
Serial Number: PC0993

Document No.	Revision No.	Status
AWD CF-2013-21 001	01	Embodied
COMPR. TURB. BLADE FAILURES (PART 1)		
AWD CF-2013-21 002	01	Embodied
COMPR. TURB. BLADE FAILURES (PART 2)		
AWD CF-2013-21 003	01	Embodied
COMPR. TURB. BLADE FAILURES (PART 3)		
AWD CF-2013-21 004	01	Embodied
COMPR. TURB. BLADE FAILURES (PART 3)		
AWD CF-99-23 000	00	Embodied
BLEED OFF VALVE COVER & DIAPHRAGM ASSY.		

I hereby certify that the above airworthiness directives with status "EMBODIED" have been incorporated or found embodied in this engine as per the manufacturer's recommendations.

Authorized Inspector:

*Gilles Goudreau*

Gilles Goudreau  
PWC AMO 20-00



Export Control Classification: This document contains no technical data.







1. Country-Pays <b>CANADA</b>	2. Transport Canada Canada	Transports Canada Canada	Form Formulaire <b>24-0078</b>	3. Certificate Ref. No. - No de référence du bon <b>SEE BLOCK 5</b>
4. Organization-Organisme <b>Pratt &amp; Whitney Canada</b> Une société de United Technologies/A United Technologies Company <b>AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE - BON DE SORTIE AUTORISÉ</b>				
5. Work Order/Contract/Invoice-Bon de travail/contrat/facture <b>P. O. # 4000155382</b>				
6. Item 1	7. Description Free Turbine Turbo-Prop PT6A-114A	8. Part No. - No de pièce 3044000	9. Eligibility-Admissibilité VARIOUS	10. Qty-Qté 1
11. Serial/Batch No.-No de série/lot PCE-PC0993		12. Status/Work - État/travail MANUFACTURED		
13. Remarks - Remarques <b>CANADIAN TYPE CERTIFICATE E-15, FAA TYPE CERTIFICATE E4EA</b>  <b>THIS ENGINE CONFORMS TO ITS UNITED STATES TYPE DESIGN (TYPE CERTIFICATE NUMBER E4EA) AND IS IN CONDITION FOR SAFE OPERATION. THIS ENGINE HAS BEEN SUBJECTED BY THE MANUFACTURER TO A FINAL OPERATION CHECK AND IS IN A PROPER STATE OF AIRWORTHINESS.</b>				
14. New Parts - Pièces neuves AWM - M de N	Chapter 561 Chapitre 561	19. Used Parts - Pièces usagées CAR RAC  Certified that the maintenance specified above has been performed in accordance with the applicable standards of airworthiness. Except as otherwise specified in block 13, the part(s) is (are) released for service.  Il est certifié que la maintenance spécifiée ci-haut, a été effectuée conformément aux normes de navigabilité applicables. Sauf si autrement spécifié, à la case 13, la remise en service de la (des) pièce(s) est autorisée.		
15. Signature <i>B. Mungerford</i> <b>B. MUNGERFORD</b>		20. Signature  21. Approval Ref. No. - Réf. d'autorisation		
17. Name (typed or printed) - Nom (dactylographié ou imprimé) <b>B. MUNGERFORD</b>		22. Name (typed or printed) - No (dactylographié ou imprimé) <b>2002 JUN 14</b>		

Installer must cross-check eligibility with applicable technical data - Le monteur doit vérifier l'admissibilité avec les données techniques pertinentes


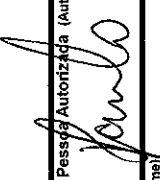
**USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES**


It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/ component/assembly.  
Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.  
Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft can be flown.

**RESPONSABILITES DE L'USAGER/MONTEUR**

Il est important de bien comprendre que de par son existence ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce/composant/ensemble.  
Lorsque l'utilisateur/monteur (euse) travaille conformément aux règlements nationaux d'une autorité de navigabilité, autre que l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/monteur (euse) s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces/composants/ensembles de l'autorité de navigabilité inscrite à la case 1.  
Les déclarations apparaissant aux cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. En tout temps le dossier de maintenance de l'aéronef doit contenir une certification de montage émise selon les règlements nationaux, par l'utilisateur/monteur (euse), avant que l'aéronef puisse décoller.

208B0979

1. País (Country) <b>BRASIL</b>		2. DEPARTAMENTO DE AVIAÇÃO CIVIL/CENTRO TÉCNICO AEROSPACIAL (BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY) <b>CERTIFICADO DE LIBERAÇÃO AUTORIZADA (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE)</b> ETIQUETA DE APROVAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (AIRWORTHINESS APPROVAL TAG) Formulário (Form) SEGV00 003				3. Certificado Nº (Certificate No./System Tracking Ref) <b>PWC - 00161 / 07</b>	
4. Empresa (Organization)  <b>Pratt &amp; Whitney Canada do Brasil Ltda.</b> Rua Duílio Bonani, 100 - Sorocaba - SP CEP 18066-011 CHE 0002-03/ANAC		5. Ordem Serviço/ Contrato / Nota Fiscal (Work Order, Contract or Invoice) <b>001209</b>					
6. Item (Item) <b>01</b>	7. Descrição (Description) <b>Engine</b>	8. Número da Peça (Part Number) <b>3044000</b>	9. Aplicabilidade* (Eligibility) <b>PT6A - 114A</b>	10. Quantidade (Quantity) <b>01</b>	11. Número de Série / Lote (Serial / Batch Number) <b>PCE - PC0993</b>	12. Categoria / Trabalho (Status / Work) <b>Inspeção</b>	
13. Observações (Remarks) <b>Executado Inspeção na seção quente "HSI" de acordo com o Pratt &amp; Whitney Canada Maintenance Manual P/N 3043512 Rev.19 . TSN : 1760,2 CSN : 1361 .</b>							
Partes com vida limitada devem ser acompanhadas de histórico de manutenção incluindo tempo total / ciclo total / tempo desde que novo. (Limited life parts must be accompanied by maintenance history including total time/total cycles/times since new)							
14. Certifica que o(s) item(ns) acima identificado(s) foi (foram) fabricado(s) em conformidade aos: (Certifies that the article(s) identified above was (were) manufactured in conformity to: )		19. <input checked="" type="checkbox"/> Retorno ao serviço de acordo com RBHA 43.9 (Return to service in accordance with RBHA 43.9) <input type="checkbox"/> Outros regulamentos especificados no bloco 13 (Other regulations specified in block 13)					
<input type="checkbox"/> dados do projeto aprovados e está (ão) em condição segura de operação (approved design data and are in a condition for safe operation)  <input type="checkbox"/> dados de projeto não aprovados especificados no bloco 13 (non-approved design data specified in block 13)		Certifica que, a menos especificado no bloco 13, o trabalho especificado no bloco 12 e descrito no bloco 13 foi executado de acordo com o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica - RBHA 43 e, em relação ao trabalho realizado, a(s) peça(s) é (são) aprovada(s) para retorno ao serviço. (Certifies that, unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13 was accomplished in accordance with Brazilian Regulation for Aeronautical Certification - RBHA 43 and in respect to the work performed the part(s) is (are) approved for return to service.)					
15. Assinatura do Representante do CTA - (Signature CTA Representative)		16. Nº Autorização do CTA - (Authorization Number)		20. Pessoa Autorizada (Authorized Signature) 			
18. Data (Date)		17. Nome (Name) <b>Marcelo Winter Corrêa CDAC 956383</b>		21. Nº CHE/CHETA - (Certificate Number) <b>C.H.E 0002 -03 / ANAC</b>			
				23. Data (Date) <b>15/11/2007</b>			

1. Autorité de l'aviation civile / Pays qui approuve le bon de sortie Approving national aviation authority <b>Transport Canada</b>	2. <b>BON DE SORTIE AUTORISÉE</b> <b>AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE</b> <b>FORM ONE</b>		3. N° de suivi du formulaire - Form Tracking No.  <b>181694 PCE-PC0993 -1</b>
4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Address   <b>Pratt &amp; Whitney Canada</b> Une société de United Technologies / A United Technologies Company Pratt & Whitney Canada Corp. SERVICE CENTER ST-HUBERT 7007 de la savane St-Hubert, Québec, Canada J3Y 3X7		5. Bon de travail/contrat/facture - Work Order/Contract/Invoice  <b>181694 PCE-PC0993</b>	
6. Article Item <b>1</b>	7. Description <b>TURBOPROP ENGINE ASSEMBLY</b>	8. Numéro de pièce Part No <b>3044000</b>	9. Qtée Qty <b>1</b>
12. Remarques - Remarks <b>OVERHAULED IN A/W PT6A-114A OVERHAUL MANUAL REV. 40 AND APPROVED DATA. REFER TO ENGINE LOGBOOK AND ITS ATTACHMENT(S) FOR FURTHER DETAILS.</b>		10. N° de série/dé lot Serial/Batch No. <b>PCE-PC0993</b>	
13a. <input type="checkbox"/> Le présent bon certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> Des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité Approved design data and are in condition for safe operation.		11. Situation/Travail Status/Work <b>OVERHAULED</b>	
13b. <input type="checkbox"/> Des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. Non approved design data specified in block 12.		14. <input checked="" type="checkbox"/> RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release <input checked="" type="checkbox"/> Autre réglementation précisée à la case 12 - Other regulation specified in block 12.	
13c. Signature		14 c. Numéro de l'organisme agréé Approved Organisation Number <b>AMO 20-00</b>	
13d. Nom - Name		14 e. Date (jj/mm/aaaa - dd/mm/yyyy) <b>20 JUN 2014</b>	

CURRENT SERVICE LIFE IS: TTSN: 3515.0 TTSO: 0.0 TCSN: 2741 TCSO: 0

" Work has been carried-out in accordance with : "  
 EU regulations EASA under approval No. EASA. 145.7098

\* Responsabilité du monteur

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage.

Le moteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément : a) la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'aéronef puisse voler.

\* Installer Responsabilités

This certificate does not constitute authority to install.

Installers working in accordance with the national regulations of a country other than the specified in block 1 must ensure that their regulations recognize certifications from the country specified.

Statements in block 13a or 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft must contain an installation certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.

2014 JUN 19 TEST CELL : 0502

TESTED AS PER OH MANUAL REV (40) APPLICABLE SB :  
FINAL VANE FLOW AREAS

FIRST STAGE : 6.18  
SECOND STAGE : 6S6 16.03

PERFORMANCE DATA

TAKE-OFF TRIM-EST  
SPEC ACTUAL SPEC ACTUAL

PROP SPEED 1900. 1900. 1900. 1900.  
S.L.S. STD.DAY POWER 675. 675. 725. 725.  
TRIMMED INTERTURBINE TEMP DEG R 1740. 1775. 1765.  
T5D (DERIVED) DEG R 1796. 1832.  
GAS GEN. SPEED RPM 36250 35450. 35950.  
SFC @ 18400 BTU/LB LB/SHP.HR 0.647 0.646 0.632

COMPRESSOR DELIVERY @ 36000 RPM 6.48 6.51

FUEL TYPE : CPW 204  
TEST LHV : 18588. BTU/LB  
S.G. : 0.797 @ 80. DEG F

OIL TYPE : PWA 521 TYPE II  
OIL CONSUMPTION : 0.00 LB/HR  
T.O. OIL PRESSURE : 98.8 PSI  
OIL TEMPERATURE : 150 DEG F

I.T.T. TRIM DELTA T (UNTRIMMED-TRIMMED) : 50.8 DEG F  
I.T.T. TRIM DELTA T (UNTRIMMED-TRIMMED) : 28.2 DEG C  
I.T.T. TRIM CLASS : 55  
TRIM RESISTANCE : 24.0 OHMS  
COLD HARNESS RESISTANCE : 0.00 OHMS  
BOV ORIFICE CLASS NUMBER : N/A

HANDLING AND CONTROL SETTINGS

TRIMMED MAX NG : N/A RPM  
UNTRIMMED MAX NG : 38100 RPM  
DATA PLATE SPEED : N/A RPM  
IDLE SPEED : 20124 RPM  
ACCEL. TIME F.I. TO MAX @ T1 : 2.93 SECS @ 81.3 DEGF  
SG DOME FINAL SETTING : 0 CLICK  
ENGINE DRY WEIGHT : N/A LBS.

THE UNDERSIGNED CERTIFIES THAT THIS IS AN ACCURATE RECORD OF THE EVENTS DURING THE TEST OF SECTION PCE-PC0993....

DATE 19 JUN 2014 TEST CELL OPERATOR :

SC WT68

INSPECTOR OR CERTIFIED OPERATOR :

SC WT93

TEST ACCEPTED  
20 JUN 2014

Eric Chabot  
PWC AMG 20-00



Export Classification: 9E991  
Date: 20 JUN 2014 Badge # 33104





**Liste des pièces remplacées  
List of Replaced Parts**

**Dossier qualité - Quality Record**

P&WC JR3-6934-E (2012-10)

N° de série Serial No.	Module	Modèle Model	Bulletin de vente Sales Order No.	Client Customer
PC0993	GG	PT6A-114A	181694	Pratt & Whitney Canada do Brasil Lt

N° de la pièce Part No.	Designation de la pièce Part Description	Qté Qty	Non Fact. Not Chrg.	Sub. S. Flag
<b>EXCHANGE</b>				
3029051CL0621	VANE RING-TURBINE	1		

<b>NEW</b>				
N° de la pièce Part No.	Designation de la pièce Part Description	Qté Qty	Non Fact. Not Chrg.	Sub. S. Flag
3003533	NOZZLE - OIL, COMPRESSOR BEARING	1		
3006505	VALVE-DRAIN,GAS GEN CASE	1	X	
3007355	SPACER-FLAT,1.1845IDX1.450ODX.145THK	1		
3011155	TUBE TRANSFER FUEL MANIFOLD	3		
3011233	SPRING-EXPANDER,BALL LOCK	1		
3012338	SPRING-HLCL,CPRSN,,300X.022X8.5 CLS	1		
3018503CL20	SHROUD-SEGMENT-COMPRESSOR TURBINE	9		
3019371	TIE ROD-CPRSR RTR,,3125-24 UNJF	6		
3029268	FILTER ELEMENT (IC)	1		
3031417CL55	WIRING HARNESS-T5 TRIM	1		
3032096	IGNITER (IC)	2		
3036777	SEAL-FACE OPTION (IC)	1		
3059046-01	SEAL-PL,,9375 SFT DIAX1.4375X.312	1		
3070976-01	OIL FILTER ELEMENT OPTION (IC)	1		
3072234-01	SCREEN-AIR INLET,ASSY OF	1		
3072594CL4	SEAL-AIR,COMPRESSOR TURBINE,ROTOR	1		
3072791-02	BLADE-TURBINE	58		
3109263-02	DUCT-COMB CHMBR EXIT,LARGE,ASYO	1		
3110741-02	RING-RETAINING,COMPR.TURB.SHROUD	1		
3120869-01	SHEATH-FUEL NOZZLE	1		
AK34-10	Kit Assy	2		
AK34-100	Kit Assy	1		
AK34-15	Kit Assy	1		
AK34-20	Kit Assy	2		
AK34-25	Kit Assy	2		
AK34-30	Kit Assy	1		
AK34-35	Kit Assy	1		
AK34-40	Kit Assy	2		
AK34-41	Kit Assy	1		
AK34-45	Kit Assy	1		



**Liste des pièces remplacées  
List of Replaced Parts**

**Dossier qualité - Quality Record**

P&WC JR3-6934-E (2012-10)

N° de série Serial No.	Module	Modèle Model	Bulletin de vente Sales Order No.	Client Customer
PC0993	GG	PT6A-114A	181694	Pratt & Whitney Canada do Brasil Lt

N° de la pièce Part No.	Designation de la pièce Part Description	Qté Qty	Non Fact. Not Chrg.	Sub. S. Flag
AK34-5	Kit Assy	1		
AK34-50	Kit Assy	1		
AKBAL27-1	KIT, CT DISC ASSY	1		
AKBAL27-2	KIT, COMP ROTOR ASSY	1		
BK-PT6A6-135/S-KIT	KIT ASSY, CONTAINER (PT6A-6/135 SERIES)	1		

J 2014-06-20 12:16:11 R3 2014-06-20 12:16:11 PR1 400 EX32129 opt/uniq/queue/tmp/mfd58100411120954B

Fin du document  
End-of-document

**Export Control Classification: This document contains no technical data.**





**Liste des pièces remplacées  
List of Replaced Parts**

**Dossier qualité - Quality Record**

P&WC JR3-6934-E (2012-10)

N° de série Serial No.	Module	Modèle Model	Bulletin de vente Sales Order No.	Client Customer
PC0993	PS	PT6A-114A	181694	Pratt & Whitney Canada do Brasil Lt

N° de la pièce Part No.	Designation de la pièce Part Description	Qté Qty	Non Fact. Not Chrg.	Sub. S. Flag
<b>NEW</b>				
3002444	SPACER-ADJUSTING 2.960X3.310X.150	1		
3004183	TUBE-TRANSFER .311X.805	1	X	
3022984	THERMOCOUPLE OPTION (IC)	5		
3022984	THERMOCOUPLE OPTION (IC)	3		
3032995	STRAINER (IC)	4		
3040110	WIRING HARNESS (IC)	1		
3045951-02	PLUG CHIP DETECTOR MAGNET	1		
3109949-01	WASHER-KEY	1		
AK34-55	Kit Assy	1		
AK34-60	Kit Assy	1		
AK34-65	Kit Assy	1		
AK34SPK	Kit Assy	1		
AKBAL27-3	KIT, PT DISC ASSY	1		

J 2014-06-20 12:16:30 R3 2014-06-20 12:16:30 PR1 400 EX32129 opt/uniq/queue/tmp/mfd58100411120954B

Fin du document  
End-of-document

**Export Control Classification: This document contains no technical data.**

# Historique des pièces à durée de vie limitée Life Limited Parts History Record

P8WC JR3-6904-E (2012-10)

Centre de révision  
Service Center



**Pratt & Whitney Canada**

Une société de United Technologies/A United Technologies Company

Canada  
Pratt & Whitney Canada Corp.  
SERVICE CENTRE ST-HUBERT  
7007 de la Savane  
St-Hubert, Québec,  
Canada J3Y 3X7

Désignation de la pièce Part Name  <b>HUB-COMPRESSOR, REAR</b>		Code de traitement thermique Heat Code  <b>KAVOP</b>		Émis le (A-M-J) Issue Date (Y-M-D)  <b>2014-05-29</b>		N° de bulletin de vente Sales Order No.  <b>181694</b>		Service  <b>Overhaul</b>	
Numéro du matériel Material Number  <b>3013111</b>		N° de série du matériel Material Serial No.  <b>77B102</b>		Temps depuis neuf Time Since New  <b>3515.0</b>		Cycles depuis neuf Cycles Since New  <b>2741</b>		Manuel & Révision / Manual & Revision SERVICE BULLETIN 1002 REV.29	
Données sur le moteur / module - Engine / Module Data		Données sur le matériel - Material Data		Timbre du vérificateur Inspection Stamp  		Observations (Installation d'entretien, de révision, bon de travail et timbre du vérificateur) Référence		Remarks (Maintenance/Overhaul, Facility Work Order & Inspection Stamp) Reference	
Temps depuis neuf à l'installation du matériel Engine/Module TSN When Material Installed	Cycles depuis neuf à l'installation du matériel Engine/Module CSN When Material Installed	N° de série du moteur / module Engine / Module Serial No.	Modèle Model	Temps depuis neuf à l'enlèvement du matériel Eng / Module TSN When Material Removed	Cumul. de cette installation Accumulated This Installation	Cumul. jusqu'à présent Total Accumulated To Date	Temps Time	Cycles	Date
3515.0	2741	PC0993	PT6A-114A						

**Nota :** Pour connaître les durées de vie accumulées et résiduelle du matériel, consulter le Manuel d'entretien du moteur ou le Bulletin de service approprié, selon le cas.  
**Note:** For determination of accumulated and remaining lives on this material, refer to the engine Maintenance Manual or Service Bulletin, as applicable.

Insérer le présent historique dans le livre du moteur ou du module où la pièce est installée. - This record must be kept with the engine/module logbook where this part is installed.  
 Export Control Classification: This document contains no technical data.





# Historique des pièces à durée de vie limitée Life Limited Parts History Record



**Pratt & Whitney Canada**

Une société de United Technologies/A United Technologies Company

Pratt & Whitney Canada Corp.  
SERVICE CENTRE ST-HUBERT  
7007 de la Savane  
St-Hubert, Québec,  
Canada J3Y 3X7

P&WC JR3-6904-E (2012-10)

Centre de revision  
Service Center

Désignation de la pièce Part Name  <b>DISC-TURBINE, COMPRESSOR</b>		Code de traitement thermique Heat Code  <b>PZBDL</b>		Émis le (A-M-J) Issue Date (Y-M-D)  <b>2014-05-29</b>		N° de bulletin de vente Sales Order No.  <b>181694</b>		Service  <b>Overhaul</b>	
Numéro du matériel Material Number  <b>3013411</b>		N° de série du matériel Material Serial No.  <b>A0017446</b>		Temps depuis neuf Time Since New  <b>3515.0</b>		Cycles depuis neuf Cycles Since New  <b>2741</b>		Manuel & Révision / Manual & Revision SERVICE BULLETIN 1002 REV.29  Timbre du vérificateur Inspection Stamp  	
Données sur le moteur / module - Engine / Module Data									
Temps depuis neuf à l'installation du matériel Engine/Module TSN When Material Installed	Cycles depuis neuf à l'installation du matériel Engine/Module CSN When Material Installed	N° de série du moteur / module Engine / Module Serial No.	Modèle Model	Temps depuis neuf à l'enlèvement du matériel Eng / Module TSN When Material Removed	Cumul. jusqu'à présent Total Accumulated To Date		Observations (Installation d'entretien, de révision, bon de travail et timbre du vérificateur) Référence  Remarks (Maintenance/Overhaul, Facility, Work Order & Inspection Stamp) Reference		
3515.0	2741	PC0993	PT6A-114A		Temps Time	Cycles	Date		
					Temps Time	Cycles			
					Temps Time	Cycles			
					Temps Time	Cycles			
					Temps Time	Cycles			
					Temps Time	Cycles			
					Temps Time	Cycles			
					Temps Time	Cycles			

**Nota :** Pour connaître les durées de vie accumulées et résiduelle du matériel, consulter le Manuel d'entretien du moteur ou le Bulletin de service approprié, selon le cas.  
**Note:** For determination of accumulated and remaining lives on this material, refer to the engine Maintenance Manual or Service Bulletin, as applicable.

Insérer le présent historique dans le livre du moteur ou du module où la pièce est installée. - This record must be kept with the engine/module logbook where this part is installed.  
 Export Control Classification: This document contains no technical data.



# Historique d'aubes à durée de vie limitée Life Limited Blades History Record

Numéro du dessin - Drawing Number ST3582-02

P&WC JR3-6905-E (2012-10)



**Pratt & Whitney Canada**  
Une société de United Technologies / A United Technologies Company

Pratt & Whitney Canada Corp.  
SERVICE CENTRE ST-HUBERT  
7007 de la Savane  
St-Hubert, Quebec,  
Canada J3Y 3X7

<b>N° de série du moteur Engine Serial No.</b> PC0993	<b>Modèle Model</b> PT6A-114A	<b>Temps depuis neuf Time Since New</b> 3515.0	<b>Cycles depuis neuf Cycles Since New</b> 2741	<b>Émis le Issue Date</b> AAAA-MM-JJ / YYYY-MM-DD 2014-05-29
--	--------------------------------------	---	--	--

<b>Bulletin de vente Sales Order</b> 181694	<b>Service</b> Overhaul	<b>Référence Reference</b> Service Bulletin 1703 Rev.10	<b>Nom du matériel Material Name</b> BLADE-TURBINE
--	----------------------------	--	---

<b>Données sur les aubes - Blades Data</b>						<b>Timbre du vérificateur Inspection Stamp</b> 	
--	--	--	--	--	--	---	--

N° de matériel Material No.	N° de série Serial No.	Temps Time	Cycles	N° de matériel Material No.	N° de série Serial No.	Temps Time	Cycles
3072791-02	HWAWE8	0.0		3072791-02	HWAWK5	0.0	
3072791-02	HWAWK6	0.0		3072791-02	HWAWN8	0.0	
3072791-02	HWAWN9	0.0		3072791-02	HWAYA7	0.0	
3072791-02	HWAYB2	0.0		3072791-02	HWAYF2	0.0	
3072791-02	HWAYP7	0.0		3072791-02	HWAYT6	0.0	
3072791-02	HWAYW2	0.0		3072791-02	HWAYW3	0.0	
3072791-02	HWAYW6	0.0		3072791-02	HWB1C5	0.0	
3072791-02	HWB1K2	0.0		3072791-02	HWB1T3	0.0	
3072791-02	HWB2D2	0.0		3072791-02	HWB2D6	0.0	
3072791-02	HWB2E7	0.0		3072791-02	HWB3B5	0.0	
3072791-02	HWB4F8	0.0		3072791-02	HWB5A4	0.0	
3072791-02	HWB5D7	0.0		3072791-02	HWB6B2	0.0	
3072791-02	HWB9L2	0.0		3072791-02	HWBBH7	0.0	
3072791-02	HWBYT5	0.0		3072791-02	HWC3N1	0.0	
3072791-02	HWC4L2	0.0		3072791-02	HW83D5	0.0	
3072791-02	HW84E9	0.0		3072791-02	HWA2A9	0.0	
3072791-02	HWA3W6	0.0		3072791-02	HWA9A4	0.0	
3072791-02	HWAAH8	0.0		3072791-02	HWAAN8	0.0	
3072791-02	HWABC1	0.0		3072791-02	HWADW7	0.0	
3072791-02	HWADW8	0.0		3072791-02	HWADY1	0.0	
3072791-02	HWAEA2	0.0		3072791-02	HWAED1	0.0	
3072791-02	HWAET8	0.0		3072791-02	HWAKA7	0.0	
3072791-02	HWAKC2	0.0		3072791-02	HWALN4	0.0	
3072791-02	HWALP4	0.0		3072791-02	HWAPE8	0.0	
3072791-02	HWAPF1	0.0		3072791-02	HWAPN8	0.0	
3072791-02	HWAPY4	0.0		3072791-02	HWARH4	0.0	
3072791-02	HWARK9	0.0		3072791-02	HWATD5	0.0	
3072791-02	HWATK1	0.0		3072791-02	HWATN7	0.0	
3072791-02	HWATT8	0.0		3072791-02	HWAWB1	0.0	

J 2014-05-29 14:38:30 R3 2014-05-29 14:38:30 PR1 400 BZ31548 /opt/uniq/queue/tmp/mid56390411115908B

Fin du document  
End-of-document

**Export Control Classification: This document contains no technical data.**